SL Roadster

Mercedes-Benz

Zadivljenost se vratila.

Jedinstven, markantan izraz lica kod obožavatelja roadstera budi najljepša sjećanja. SL – vjerojatno ne postoje inicijali koji izazivaju veću euforiju. Dopustite da Vas zarazi karakterističan dizajn koji pod vedrim nebom slavi moderan luksuz i sportski karakter te već u tvornici poprima karakteristike sportskog AMG Stylinga. Legendarna tradicija sportskih automobila dinamično se prenosi u sadašnjost pomoću najnovije tehnologije podvozja: nova generacija modela SL.

Kulturni krajolik najekskluzivnijih sportskih obilježja: SL obiluje svime što je iznimno. Birajte iz mnoštva materijala, boja i ekskluzivnog designo programa, od elegantne ekskluzivne kože napa do visokokvalitetno obrađenih ukrasnih umetaka od aluminija, drveta ili karbona. Novi multifunkcijski sportski upravljač savršeno leži u ruci, Vaši prsti u slučaju potrebe upravljaju pogonskom silom putem ručica za prebacivanje stupnjeva prijenosa.

Savršen govor tijela.

Energija u svom najuzbudljivijem obliku. Novooblikovan širok stražnji dio s integriranim poliranim završecima ispušne cijevi i difuzorom u donjem rubu stražnjeg odbojnika – čista dinamika. Uvjerljivo u središtu pozornosti na AMG kotačima od lakog metala velikih dimenzija u izvedbi s višestrukim krakovima. Varijabilni krov spušta se i diže prilikom kretanja do brzine od 40 km/h. Već i SL 400 raspolaže suverenom snagom od 270 kW (367 KS) te najvećim okretnim momentom od 500 Nm – i samo čeka da pokaže svoje dinamične sposobnosti.

Mît pokazuje svoje pravo lice.

Varijabilni krov se podigao – SL postaje sportski automobil. Dva powerdomea na poklopcu motora svjedoče o snazi koja se pod njim krije. V6-biturbo motor još je snažniji. Automatski mjenjač 9G-TRONIC prebacuje brzo i bez prekida snage. Podvozje Active Body Control ABC po izboru nudi fascinantnu agilnost, dinamičnu vožnju u zavojima ili opušteno kruženje gradom.

D
S L 2313

S L 2313

Njegova povijest se nastavlja.

Nova, uzbudljiva interpretacija tradicije. Dosljedno promišljanje o inovacijama. SL je nastao kao rezultat strasti koja je oduvijek osobito snažno pokretala te još uvijek pokreće njegove konstruktore. Strasti za pionirskim zamislima kao što je LED Intelligent Light System, za vizionarskim idejama kao što je Mercedes-Benz Intelligent Drive. I za onim najboljim čak i u najsitnijim detaljima kao što je, na primjer, nova automatska pregrada prtljažnika. Sve zajedno za još veću dinamiku, sigurnost i udobnost.

Kao da gledamo neku drugu zvijezdu.

Nov prednji dio elegantna je reminiscencija na „sportski automobil stoljeća". Na bočnim stranama uspravne rešetke strukture dijamanta u modernoj interpretaciji „dizajna Panamericana" nalaze se novooblikovana dinamična prednja svjetla u LED tehnologiji. S iznimnim izgledom danju i noću te – kao što možete i očekivati od Mercedesa – s rafiniranom i učinkovitom tehnologijom. LED Intelligent Light System osvaja veoma malom potrošnjom energije i dugim vijekom trajanja. No prije svega nudi još bolju vidljivost i veću sigurnost. Svjetla za skretanje povećavaju sigurnost na križanjima prilikom skretanja zahvaljujući boljem bočnom osvjetljavanju. Aktivna svjetla za zavoj povećavaju sigurnost u zavojima, a za najbolju moguću vidljivost na magistralnim cestama i autocestama kratka se svjetla automatski prilagođavaju uvjetima osvjetljenja i vožnje. U modusu za duga svjetla adaptivni sustav pomoći za duga svjetla Plus raspršuje svjetlo tako da se ne zasljepljuje promet iz suprotnog smjera, a kolnik u svakom trenutku ostaje optimalno osvijetljen. Vozaču je tako u svakom trenutku dostupna najbolja moguća daljina osvjetljavanja prednjih svjetala.

Prvorazredno podvozje. S nagibom za još veću agilnost.

Povećana udobnost u vožnji uz istodobno optimiranu dinamiku vožnje – podvozje Active Body Control ABC, dostupno u dodatnoj opremi, takvu ravnotežu postiže zahvaljujući domišljatosti: sastoji se od četiriju hidrauličkih aktivnih opružnih nogu. Rezultat je smanjeno ljuljanje prilikom kretanja i kočenja te manje njihanja pri vožnji zavojima. Ili drugim riječima: SL je čvrst i stabilan na cesti. Zahvaljujući djelotvornoj amortizaciji, kod sportski namještenih amortizera također ćete uživati u velikoj udobnosti u vožnji. Pomoću postavki „Comfort", „Sport" i „Sport Plus" može se birati ponašanje ovjesa, od izuzetno komfornog do sportski tvrdog. Automatsko spuštanje vozila omogućava povećanu stabilnost vožnje pri velikim brzinama. Jedinstven doživljaj u vožnji nudi postavka „Curve". Ona svodi posljedice prirodnog ljuljanja na najmanju moguću mjeru, kao prilikom carvinga – SL elegantno ulazi u zavoj. Aktivna tehnika naginjanja u zavojima na magistralnim cestama i autocestama pruža jedinstven osjećaj u vožnji i veći komfor. Pomoću preklopnika sustava DYNAMIC SELECT mogu se mijenjati parametri za upravljanje, pogon i podvozje. Možete birati između pet programa vožnje, od komfornog, preko sportskog, do potpuno individualnog.

AMG Line. Sportski outfit.

U SL-u već tvornički vozite dinamično prema suncu – zahvaljujući AMG Stylingu koji uključuje donji rub prednjeg odbojnika specifičan za AMG u dizajnu A-krila i rešetku strukture dijamanta u kromu. Linijom AMG Line SL prikazuje svoju još sportskiju stranu, primjerice zahvaljujući opcionalnim AMG kotačima od lakog metala u izvedbi sa 7 dvostrukih krakova, lakiranima u crnu boju visokog sjaja. Osim toga, čvrsto namještene opruge i amortizacija sportskog podvozja spuštenog za 10 mm povećavaju dinamiku vožnje.

Izvolite sjesti i uživajte u interijeru linije AMG Line koji također ima dinamična obilježja – na sportskim sjedalima u koži, u dodatnoj opremi u koži napa ili ekskluzivnoj koži napa u specifičnom dizajnu uzdužnih cijevi. S kombiniranim instrumentom u dizajnu „ciljne zastavice", ukrasnim umecima koje možete birati po želji te AMG tepisima s natpisom „AMG". Kad je krov podignut, crni strop upotpunjava interijer linije AMG Line.

AMG noćni paket. U crnom sa stilom.

SL se u kombinaciji s linijom AMG Line po želji predstavlja još sportskije i izražajnije. Markantnim dizajnerskim elementima crne boje visokog sjaja, kao što su prednji spliter, umetak difuzora na donjem rubu stražnjeg odbojnika i kućišta vanjskih retrovizora, koji oduševljavaju iz svakog kuta. Ekskluzivan dojam na AMG kotačima od lakog metala u izvedbi sa 7 dvostrukih krakova, ili s višestrukim krakovima u dodatnoj opremi, dimenzija 48,3 cm (19"), u oba slučaja lakiranima u crnu boju visokog sjaja.

Mercedes-AMG. Trkaće odijelo.

Modeli Mercedes-AMG ističu svoj iznimni položaj upadljivim AMG Stylingom – od donjeg ruba prednjeg odbojnika s markantnim A-krilom i od AMG rešetke hladnjaka, preko AMG obloga pragova, sve do donjeg ruba stražnjeg odbojnika s difuzorom crne boje visokog sjaja. Interijer izaziva ubrzavanje pulsa AMG sportskim sjedalima, AMG ukrasnim umecima u karbonu i opcionalnim AMG Performance upravljačem. Unutarnja snaga: izvrstan V8-motor u modelu Mercedes-AMG SL 63, kao i V12, motor bez konkurencije, u modelu Mercedes-AMG SL 65 pružaju doživljaj vožnje koji oduzima dah.

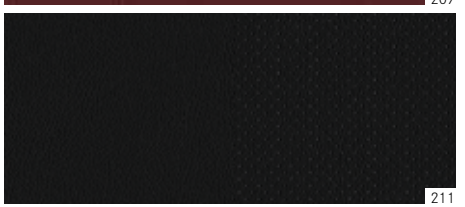
Presvlake i ukrasni umeci.

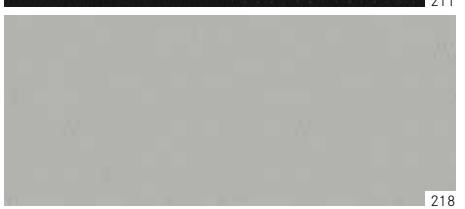
Presvlake	
201	Crna[1, 2]
205	Đumbir bež/espresso smeđa[1, 2]
207	Bengal crvena/crna[1, 2]
211	Crna[1, 3]
218	Kristalno siva/crna[1, 2]
501	Crna[1, 6]
505	Đumbir bež/espresso smeđa[1, 6]
507	Bengal crvena/crna[1, 6]
511	Crna[5, 6]
514	Sedlo smeđa/crna[1]
515	Porculan/crna[1, 6]
701	Crna
801	Crna[1, 4]
805	Đumbir bež/espresso smeđa[1, 4]
807	Bengal crvena/crna[1, 4]
811	Crna[4, 5]
814	Sedlo smeđa/crna[1]
815	Porculan/crna[1, 4]
X10	designo pijesak/crna[1]
X17	designo klasično crvena/crna[1]
X18	designo Toskana bež pearl/crna[1]
X24	designo Siena smeđa/crna[1]
X26	designo titanij siva pearl/crna[1]
X30	designo platina bijela/crna[1]
X35	designo svijetlosmeđa/crna[1]
X46	designo tamnobijela/crna[1]

Ukrasni umeci	
739	Aluminij uzdužno brušen, svijetli
729	Drvo jablan, svijetlosmeđe, svilenkasto zagasito[1]
731	Drvo orahov korijen, smeđe, sjajno[2]
736	Drvo jasen, crno, sjajno[1]
H42	Aluminij s brušenim karbonom, svijetli[1]
H73	AMG karbon[1, 4, 6]
H76	Aluminij uzdužno brušen, tamni[1, 3]
W26	designo bambus natur[1]
W69	designo klavirski lak, crni[1]
W70	designo klavirski lak, šampanjac bijela[1]

Koža/tkanina

Koža





[1] Dodatna oprema. [2] Serijska oprema za SL 500, dodatna oprema za SL 400. [3] Dio linije AMG Line za SL 400 i SL 500. [4] Serijska oprema za Mercedes-AMG SL 63. [5] Dodatna oprema za SL 400 i SL 500 u kombinaciji s linijom AMG Line. [6] Serijska oprema za Mercedes-AMG SL 65.

Koža napa/ekskluzivna koža napa

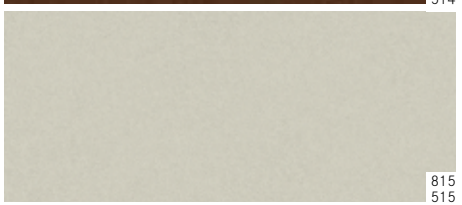
801
501

805
505

807
507

811
511

814
514


815
515

designo koža napa/designo ekskluzivna koža napa

X10

X35

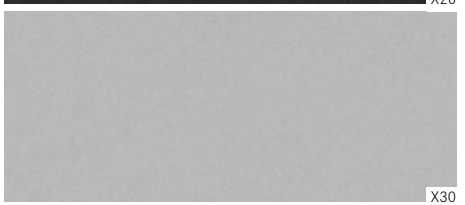
X17

X46

X18

X24

X26


X30

Ukrasni umeci

739

729

731

736

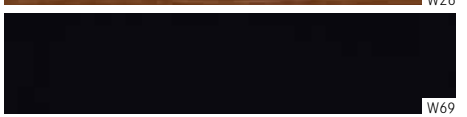
H42

H73

H76

designo ukrasni umeci

W26


W69

W70

Lakovi.

Uni lakovi

040 Crna
149 Polarno bijela
590 Vatreni opal

Metalik lakovi[1]

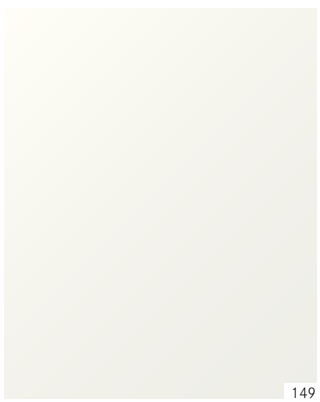
183 Magnetit crna
197 Opsidijan crna
526 Dolomit smeđa
775 Iridij srebrna
896 Briljant plava
992 Selenit siva

designo lakovi[1]

297 designo Selenit siva magno
799 designo dijamant bijela bright
996 designo hijacint crvena metalik

[1] Dodatna oprema.

Uni lakovi



Metalik lakovi[1]

designo lakovi[1]

Tehnički podaci.

	SL 400	SL 500	Mercedes-AMG SL 63	Mercedes-AMG SL 65
Broj cilindara/raspored	6/V	8/V	8/V	12/V
Ukupni obujam motora u cm^3	2996	4663	5461	5980
Nazivna snaga[1] u kW (KS) pri 1/min	270 (367)/5500–6000	335 (455)/5250	430 (585)/5500	463 (630)/4800–5400
Nazivni okretni moment[1] u Nm pri 1/min	500/2000–4200	700/1800–3500	900/2250–3750	1000/2300–4300
Mjenjač	9G-TRONIC	9G-TRONIC	7-stupanjski, sportski AMG SPEEDSHIFT MCT	AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC
Ubrzanje od 0 do 100 km/h u s	4,9	4,3	4,1	4,0
Maksimalna brzina cca u km/h	250[2]	250[2]	250[2]	250[2]
Dimenzije guma prednja osovina, stražnja osovina	255/40 R 18, 255/40 R 18	255/40 R 18, 285/35 R 18	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 19	255/35 ZR 19, 285/30 ZR 20
Gorivo	Super plus	Super	Super plus	Super plus
Potrošnja goriva[3] u l/100 km				
Gradska vožnja	10,5	12,4	14,2–14,0	17,4
Otvorena cesta	6,0	7,0	7,7–7,5	8,8
Prosjek	7,7	9,0	10,1–9,8	11,9
Emisije CO_2[3] u g/km prosjek	175	205	234–229	279
Emisijski standard[4]/klasa energetske učinkovitosti[5]	Euro 6/D	Euro 6/E	Euro 6/F	Euro 6/G
Obujam spremnika za gorivo, od toga rezerva, cca u l	65/8,0	65/8,0	75/14,0	75/14,0
Obujam prtljažnika[6] u l				
uz podignuti krov	485	485	504	504
uz spušteni krov	345	345	364	364
Krug okretanja u m	11,04	11,04	11,04	11,04
Masa praznog vozila[7] u kg	1735	1795	1845	1950
Ukupna dopuštena masa u kg	2115	2175	2180	2210
Dužina[8]/širina uklj. retrovizore[8] u mm	4631/2099	4631/2099	4640/2099	4640/2099
Međuosovinski razmak[8] u mm	2585	2585	2584	2584
Širina traga sprijeda[8]/straga[8] u mm	1597/1600	1597/1600	1621/1604	1621/1605

Najbolje za motor:
Mercedes-Benzova originalna motorna ulja.

[1] Podaci o nazivnoj snazi i nazivnom okretnom momentu sukladno Uredbi (EZ) br. 595/2009 u trenutačno vrijedećoj verziji. [2] Elektronički ograničeno. [3] Navedene vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO_2 izračunate su pomoću propisanog mjernog postupka (čl. 2. br. 5, 6, 6a njemačke Uredbe o označavanju potrošnje energije za osobna vozila (Pkw-EnVKV) u trenutačno vrijedećoj verziji). Podaci se ne odnose na pojedino vozilo te ne ulaze u ponudu, nego služe isključivo za uspoređivanje različitih tipova vozila. [4] Podatak vrijedi samo za područje Europske unije. [5] Izračunato na temelju izmjerene emisije CO_2 s obzirom na masu vozila. [6] Podaci sukladno Direktivi 2007/46/EZ u trenutačno vrijedećoj verziji. [7] Podaci sukladno Direktivi 92/21/EZ u trenutačno vrijedećoj verziji (masa u stanju pripravnosti za vožnju, spremnik za gorivo 90% pun, s vozačem 68 kg i prtljagom 7 kg) za vozila u serijskoj opremi. Dodatna oprema i posebna dodatna oprema u pravilu povećavaju masu zbog čega se u odgovarajućoj mjeri smanjuje korisna nosivost. [8] Prikazane vrijednosti predstavljaju srednje vrijednosti. Odnose se na vozila s osnovnom opremom i u neopterećenom stanju. Ostale tehničke podatke možete pronaći na **www.mercedes-benz.hr**