



Vito.

Kombi.



Mercedes-Benz

Sadržaj.

Vito kombi	4	Oprema	26
		Serijska i dodatna oprema	26
Unutrašnjost	10	Originalna posebna dodatna oprema	31
Fleksibilnost	10	Presvlake sjedala	32
Komfor i funkcionalnost	12	Lakovi	33
Posebni modeli	14	Tehnički podaci	34
Vito CREW	14	Motori, potrošnje i emisije CO ₂	34
Vito SHUTTLE	16	Mase	36
		Varijante sjedala	37
Tehnologija	18	Dimenzije	38
Motori	18		
BlueEFFICIENCY	20	Pojmovnik	40
Podvozje i pogon na sve kotače 4x4	22	Servis i financijske usluge	42
		Probna vožnja	46
Sigurnost	24		





Vito.

Uspjeh ne dolazi sam od sebe, za njega se, s mnogo snage i s inteligentnim odgovorima na izazove vremena, treba svakodnevno boriti. Vito kombi u tome će Vas vrlo učinkovito poduprijeti: široka paleta mogućnosti primjene, visoka varijabilnost i komfor po mjeri čovjeka čine ga vozilom koje će se zasigurno prilagoditi Vašim potrebama, djelatnosti i prijevozničkim zadacima. Vito zadovoljava i Vašu želju za kvalitetnim dizajnom. Moćan dizajn s markantnom prednjom stranom i dinamičnom bočnom linijom daje Vašem Vito kombiju nezamjenjiv karakter.

I kad je riječ o tehnici, Vito u potpunosti obećava uspjeh: moderni 4-cilindarski CDI motori i serijski paket učinkovitosti BlueEFFICIENCY postavljaju kriterije glede ekonomičnosti i održivosti. Komforno podvozje, kvalitetan interijer i raznolike opcije opreme omogućuju Vam da se u potpunosti usredotočite na svoj posao. S Vama je uvijek ono što s pravom očekujete od lakog gospodarskog vozila sa zvijezdom: prvorazredna kvaliteta izrade, općepoznata dugovječnost i jedinstvena pouzdanost. Ukratko rečeno: »made by Mercedes-Benz«.





Otkrijte naše poslovne varijante krojene po mjeri.



Kompaktni Vito: kratak međuosovinski razmak,
dužina vozila 4763 mm



Dugi Vito: kratak međuosovinski razmak,
dužina vozila 5008 mm,
s normalnim i visokim krovom



Ekstradugi Vito: dug međuosovinski razmak,
dužina vozila 5238 mm

Naš je cilj što savršenije ispunjavati Vaše želje. Zato smo Vito konstruirali tako da se može krajnje jednostavno prilagoditi posebnim potrebama Vašeg poduzeća. Od kompaktnog do ekstradugog modela: program Vita omogućuje konfiguracije vozila s kojima je moguće svladavati najraznolikije prijevozničke zadatke – počevši od osobito funkcionalne varijante ulaza u vozilo Vito CREW pa do zahtjevnog putničkog transporter s opremom visokog komfora. Za Vas i maksimalno osam putnika to znači da ćete, bez obzira na to kamo se ide, Vitom kombijem putovati udobno i vratiti se sigurno.

- ▶ 2 međuosovinska razmaka
- ▶ 3 dužine vozila (kompaktni/dugi/ekstradugi)
- ▶ Ovisno o konfiguraciji sjedala, mjesta za do devet osoba
- ▶ Brojne varijante sjedala
- ▶ Nosivost do 1240 kg (bez sjedala u putničkom prostoru)
- ▶ Ukupna dopuštena masa od 3,05 do 3,2 t
- ▶ Raznolike varijante motora



Mjesto za sjedenje ili za teret – u nekoliko sekundi.

Bilo da uglavnom prevozite putnike ili radne strojeve i materijal – možete se pouzdati u to da će Vito kombi suvereno odraditi svoj zadatak. Putnička kabina može se opremiti raznim kombinacijama redova sjedala koje je moguće brzo montirati i demontirati. Zahvaljujući tome, obilan prostor za putnike u trenutku se pretvara u velik utovarni prostor – i obratno.

Vito kombi osvaja ne samo svojom varijabilnom koncepcijom sjedala i raskošnom ponudom prostora nego i visokim stupnjem komfora vožnje i opreme. Primjerice, tu su široka bočna klizna vrata uz koja su, po želji, dostupna i dodatna lijeva klizna vrata. Usto, stražnji poklopac iz serijske opreme možete nadomjestiti stražnjim vratima iz dodatne opreme.

- ▶ Visina unutrašnjosti 1,34 m
- ▶ Po želji krovna vodilica
- ▶ Široka klizna vrata (Š x V 985 mm x 1240 mm) s ergonomski optimiranim rukohvatom za otvaranje, po želji i slijeva
- ▶ Po želji električno otvaranje desnih, odnosno lijevih kliznih vrata
- ▶ Stražnja vrata s posebno velikim kutom otvaranja od oko 90°, uključujući grijanje stražnjeg stakla i uređaj za brisanje/pranje
- ▶ Stražnja vrata, po želji s otvaranjem do bočne stijene (samozaključavajuća)
- ▶ Kad vozilo nije natovareno, visina utovarnog brida iznosi samo 52 cm (kod pogona na sve kotače oko 59 cm)
- ▶ Stražnja vrata sa sigurnosnim zaključavanjem za djecu
- ▶ Rukohvat za putnike u stražnjem dijelu vozila
- ▶ Mehanički izbočiva stražnja stakla, po želji u električnoj izvedbi
- ▶ Spustive ušice za zatezanje tereta u putničkom/utovarnom prostoru
- ▶ Krovni nosač prtljage za maks. 150 kg krovnog opterećenja kao dio posebne dodatne opreme





Stražnja izbočiva stakla. Ručno izbočiva bočna stakla između C-stupa i D-stupa omogućuju dodatno prozračivanje putničkog prostora. Kod električne varijante, dostupne u sklopu dodatne opreme, prozori se otvaraju i zatvaraju pomoću prekidača u vratima vozača ili u bočnim oblogama u stražnjem dijelu kabine.



Električna klizna vrata putničkog prostora. S ovom komfornom dodatnom opremom klizna vrata putničkog prostora mogu se električno otvoriti i zatvoriti za samo 5 sekundi jednim pritiskom na tipku. Neka su od njihovih sigurnosnih obilježja zaštita od preopterećenja i zaglavljivanja, zaštita za djecu ili sustav upozoravanja na sudare koji uključuje aktiviranje graničnika za slučaj otvaranja stražnjih vrata.

Živjela sloboda. I dok sjedite.

Već sa sustavom brzog zaključavanja redova sjedala iz serijske opreme unutrašnjost Vita kombija može se vrlo brzo i jednostavno prilagoditi individualnim prijevoznim zadacima. Još je komforniji sustav vodilica, dostupan kao dodatna oprema, koji Vam omogućuje potpunu slobodu pri određivanju rasporeda redova sjedala. Osim brojnim mogućnostima konfiguracija, golemom slobodom kretanja i visokim stupnjem udobnosti sjedenja, Vitov putnički prostor osvaja prije svega ugođajem raskoši – što je dobrim dijelom zasluga kvalitetne bočne obloge u boji antracita.

- ▶ Redovi s dva ili tri sjedala, dostupni u dvije izvedbe u sklopu dodatne opreme
- ▶ Standardna izvedba s integriranim pojasom u tri točke, dva namjestiva naslona za glavu i s pričvršćivanjem dječjih sjedala ISOFIX dostupnim ovisno o opremi
- ▶ Izvedba Komfor dodatno uključuje četiri namjestiva naslona za glavu, dobru ergonomiju i bočne vodilice kao i zasebno preklopive i namjestive naslone za leđa, poziciju stol/relax i funkciju za previjanje djeteta
- ▶ Nasloni za ruke s obje strane u prvom redu stražnjih sjedala (u izvedbi Komfor)
- ▶ Po želji 3 reda sjedala u putničkom prostoru (koncept 2-2-3) za jednostavan prolaz bez preklapanja sjedala, posebno prikladno za komercijalni prijevoz osoba (samo za ekstradugu verziju)
- ▶ Serijsko pojačanje sjedala s brzim zaključavanjem
- ▶ Brzo montiranje i demontiranje redova sjedala bez uporabe alata
- ▶ Sustav vodilica s pomicanjem u razmacima od 25 mm u dodatnoj opremi
- ▶ Bočne obloge prostora za putnike u boji antracita, s lijeve strane prostrani pretinac za odlaganje stvari uključujući pretinac za zemljovide i držač boca
- ▶ Mekan plastični pod, jednostavan za održavanje
- ▶ Kaširane stropne obloge
- ▶ Sva stakla s toplinskom izolacijom



Kanal za hladni/topli zrak do putničkog prostora. Zahvaljujući kanalu koji u serijskoj opremi dovodi hladni/topli zrak u putnički prostor, i taj dio vozila može se ugodno temperirati.



Po želji: sustav vodilica sjedala s brzim zaključavanjem. Pomicanje redova sjedala u razmacima od po 25 mm omogućuje prilagodljive razmake između redova sjedala i njihov promjenjiv raspored, među ostalim i tako da ih se okrene jedne nasuprot drugima, što omogućuje opušteno razgovore tijekom vožnje.



Razgovarajmo o ugodnoj
strani Vašeg posla.





U Vitu ćete se osjećati kao kod svoje kuće. Njegova unutrašnjost, dizajnirana prema ergonomskim načelima, s obiljem mjesta za vozača i udobnim sjedalima, nudi mnogo komforta: kvalitetne tkanine i materijali kao i finese u izvedbi detalja na kratkim i dugim putovanjima brinu se o tome da se osjećate dobro.

- ▶ Presvlaka za sjedalo Lima crna
- ▶ Umjetna koža boje antracita po želji
- ▶ Moderna generacija sustava Audio Telematik sa sustavom Media Interface uključujući iPod®, USB i Aux kabel (dodatna oprema)
- ▶ Sustav glasovnog upravljanja LINGUATRONIC u kombinaciji sa sustavom Audio 50 APS s izmjenjivačem DVD-a ili sustavom COMAND APS (dodatna oprema)
- ▶ Servoupravljanje
- ▶ Upravljač namjestiv po visini i nagibu

- ▶ Višestruko namjestivo sjedalo vozača i suvozača, sva sjedala s naslonima za glavu namjestivima po visini
- ▶ Centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem
- ▶ Električni podizači stakala sprijeda
- ▶ Po želji, kamera za vožnju unatrag
- ▶ Brojne mogućnosti odlaganja, pretinac za odlaganje u stropu
- ▶ Upravljačka jedinica u stropu s dva svjetla za čitanje (dodatna oprema)
- ▶ Držać za čašu u središnjoj konzoli
- ▶ Pretinac u sjedalu suvozača
- ▶ Ambijentalna rasvjeta i svjetla za čitanje u putničkom prostoru (dodatna oprema)
- ▶ Bogata dodatna oprema koja povećava komfor, primjerice potpuno automatiziran klima-uređaj, multifunkcijski upravljač ili komforna sjedala



Praktično prebacivanje stupnjeva prijenosa u obliku joysticka. Mjenjač s novodizajniranim ergonomskim okruglim završetkom presvučen umjetnom kožom.



Snažan uređaj za grijanje i prozračivanje. Pregledno i lako dostupno: regulatori 5-stupanjskog uređaja za grijanje i prozračivanje.

Vito CREW.

Glavna osobina - iznimna izdržljivost.



U mnogim djelatnostima robusnost i otpornost na prljanje putničkog vozila imaju mnogo važniju ulogu od visokog komfora opreme. Upravo za taj profil zahtjeva izradili smo poseban model Vito CREW sa smanjenim opsegom opreme i osobito otpornim materijalima. Ako se usto obrati pozornost na atraktivnu cijenu modela Vito CREW, postaje jasno da manje i na cesti uistinu može biti više.

Evo po čemu se Vito CREW razlikuje od Vita kombija (serijska oprema):

- ▶ Serijska stražnja sjedala u izvedbi s klasičnim sjedećim klupama za tri osobe
- ▶ Jednostavna izvedba kokpita, suvozačevo mjesto bez mogućnosti namještanja
- ▶ Neutralna stakla, fiksni stražnji prozori
- ▶ Mehanički namjestivi asferični vanjski retrovizori
- ▶ Pretinac za rukavice bez mogućnosti zaključavanja

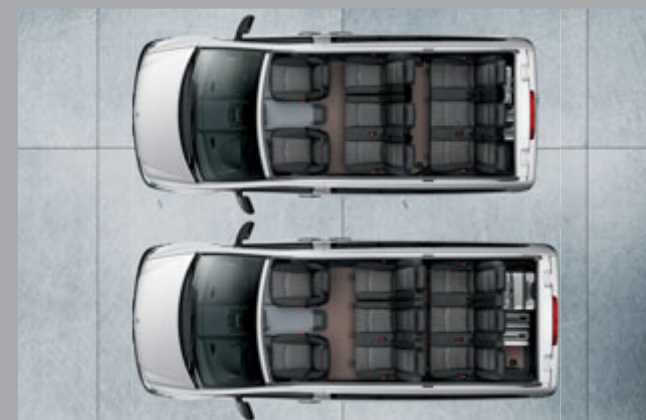
- ▶ Bez rukohvata u stražnjem dijelu automobila i okova za prihvat pokrova prtljažnika, odnosno rešetke za zaštitu od tereta
- ▶ Drveni pod u putničkoj kabini
- ▶ Priprema za radio s antenom i kabelima uključujući širokopolasni zvučnik sprijeda
- ▶ Dostupno isključivo uz CDI dizelske motore snage 70 i 100 kW te uz kompaktnu i dugu verziju vozila



Sjedeće klupe u serijskoj opremi. Vito CREW raspolaže sjedećim klupama za tri osobe u prostoru za putnike, dok je u prvom redu preklapivo vanjsko sjedalo.



Maksimalna funkcionalnost. Nakon demontiranja sjedećih klupa, na raspolaganju imate velik prostor za teret s drvenim podom.



Kompaktna ili duga izvedba. Vito CREW možete nabaviti u kompaktnoj i dugoj verziji.

Vito SHUTTLE

Vaša nova posjetnica.

Novi posebni model Vito SHUTTLE, kao stručnjak za profesionalni putnički prijevoz, Vašim gostima od prvog trenutka pruža osjećaj dobrodošlice. Profinjena unutrašnjost, prostranost i mnogobrojna obilježja komfora pridonose tome da i putovanja na duge staze brzo prođu.

Najvažnije značajke opreme modela Vito SHUTTLE:

- ▶ Komforno mjesto vozača i suvozača
- ▶ Komforne sjedeće klupe u prostoru za putnike
- ▶ Kokpit »Softtouch« i ukrasna letvica »Silverstone«
- ▶ Klima-uređaj TEMPMATIK

- ▶ Podna obloga prostora za vozača i putnike – tepih
- ▶ Upravljačka jedinica u stropu s dva svjetla za čitanje
- ▶ Odbojnici i letvice na odbojniku u boji vozila
- ▶ Kotači od lakog metala 6,5 J x 16 (kod Vita 126: 7 J x 17)



Komforno sjedalo vozača i suvozača. Kvalitetna sjedala zahvaljujući mnogobrojnim mogućnostima namještanja olakšavaju Vam pronalaženje udobnog sjedećeg položaja. Posebno ćete na velikim udaljenostima znati cijeniti naslone za ruke između pojedinih sjedala i komforne naslone za glavu.



Komforne sjedeće klupe u stražnjem dijelu automobila. Vito SHUTTLE serijski je opremljen komfornim klupama za 3 osobe u drugom stražnjem redu i klupom za 2 osobe u prvom stražnjem redu (komforna sjedeća klupa za 3 osobe – dodatna oprema). Sva mjesta imaju mogućnost pričvršćivanja dječjih sjedala ISOFIX (osim preklopivog vanjskog sjedala komforne sjedeće klupe za 3 osobe) i komforne naslone za glavu.



Klima-uređaj TEMPMATIK. Klima-uređaj u automatskom načinu samostalno regulira temperaturu u unutrašnjosti. Sustav ima tipku za optok zraka s »uključivanjem u tunelu«.



Trajno dojmljiva učinkovitost.

Ekonomični motori.

Ono što nas pokreće jest smanjenje potrošnje i emisija.

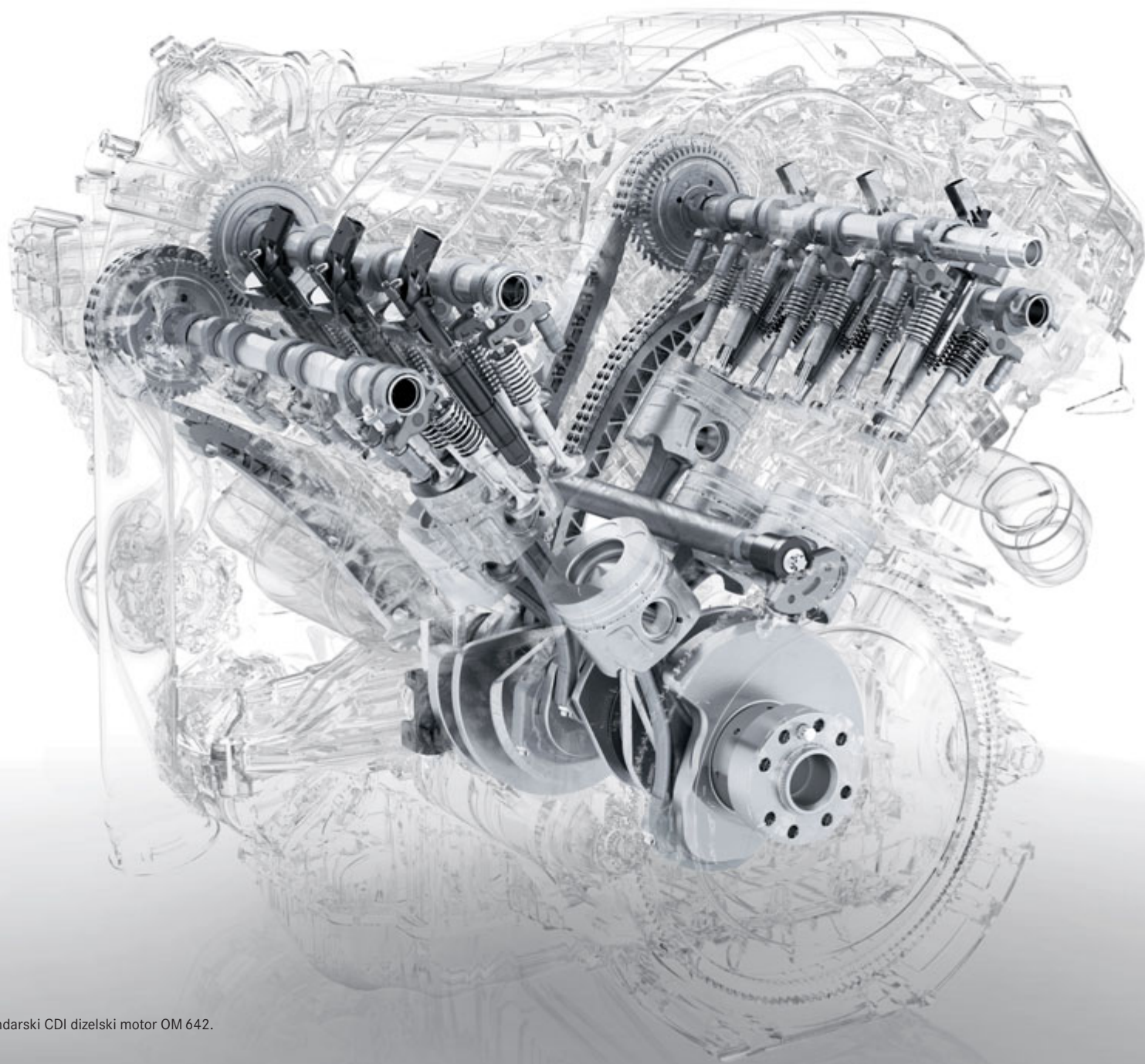
S modernim 4-cilindarskim CDI dizelskim motorom OM 651 u tri stupnja snage, kao i sa suverenim V6 CDI dizelskim motorom OM 642 (s automatskim mjenjačem), Vito učvršćuje svoju vodeću poziciju kada je riječ o ekonomskoj učinkovitosti i sigurnoj budućnosti: sva četiri CDI dizelska motora ispunjavaju normu o ispušnim plinovima Euro 5 grupa III i karakterizira ih bitno smanjena potrošnja goriva u odnosu na dosadašnje motore kao i smanjena emisija ispušnih plinova. Naravno, nije smanjen vrhunski komfor pogona, naprotiv, zahvaljujući mjerama provedenima na unutrašnjoj konstrukciji motora, njegov je rad još tiši.

Na ovaj način smanjuje se potrošnja.

Idealan je partner CDI dizelskih motora mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa ECO Gear, posebno koncipiran za laka gospodarska vozila. Zahvaljujući velikom rasponu prijenosa, širokom cjelokupnom području prijenosa te smanjenoj razini broja okretaja, on dodatno pridonosi optimiranoj potrošnji.

- ▶ Štedljiv 4-cilindarski CDI dizelski motor u 3 stupnja snage; V6 CDI dizelski motor sa 165 kW
- ▶ CDI dizelski motori serijski su opremljeni filtrom za dizelske čestice
- ▶ Suvremeni V6 benzinski motor koji ispunjava normu o ispušnim plinovima Euro 5 grupa I
- ▶ Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa ECO Gear koji smanjuje potrošnju, namijenjen 4-cilindarskim dizelskim motorima
- ▶ Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo uz ručni mjenjač po želji
- ▶ Automatski mjenjač s 5 stupnjeva prijenosa u kombinaciji s V6 CDI dizelskim motorom i V6 benzinskim motorom (uz CDI dizelske motore snage 100 i 120 kW po želji)
- ▶ Paket učinkovitosti BlueEFFICIENCY¹ serijski za sve tipske varijante s 4-cilindarskim CDI dizelskim motorom OM 651 i 6-cilindarskim CDI dizelskim motorom OM 642

¹ Ne u kombinaciji s benzinskim motorom.



Na prikazu je 6-cilindarski CDI dizelski motor OM 642.

BlueEFFICIENCY.

Predvodnička efikasnost: ekološka, ekonomična i održiva.

Pravo, a istodobno i obveza Mercedes-Benza jest odgovorno i održivo oblikovanje budućnosti mobilnosti. Inovacije koje to omogućuju saželi smo u pojmu BlueEFFICIENCY: inteligentan spoj mjera smanjenja potrošnje i emisija. Kao kupcu, to Vam donosi višestruku dobit. S jedne strane, tu je učinkovitiji, a time i štedljiviji pogon. S druge strane, smanjena emisija CO₂ dodatno udovoljava budućim normama o štetnim emisijama.

Vito s paketom učinkovitosti BlueEFFICIENCY¹.

U Vitu kombiju odmah možete osjetiti pozitivan učinak. Paket učinkovitosti BlueEFFICIENCY¹ u serijskoj opremi zahvaljujući kombinaciji štedljivog dizelskog motora, ručnog mjenjača ECO Gear optimirane potrošnje i drugih mjera uštede goriva, ovisno o isporučenoj konstrukciji, omogućuje smanjenju potrošnje goriva kao i emisiju štetnih tvari.



Sastavni dijelovi paketa učinkovitosti BlueEFFICIENCY¹ za Vito kombi

s ručnim mjenjačem	s automatskim mjenjačem
<ul style="list-style-type: none">▶ Euro 5 grupa III dizelski motor OM 651▶ Ručni mjenjač ECO Gear optimirane potrošnje▶ Funkcija ECO Start Stop▶ ECO pumpa servoupravljača▶ Elektronički regulirana pumpa za gorivo▶ Prikaz optimalne točke za prebacivanje stupnja prijenosa▶ Gume optimiranog otpora kotrljanja▶ Upravljanje generatorom▶ Upravljanje akumulatorom▶ Mjere provedene na unutrašnjoj konstrukciji motora	<ul style="list-style-type: none">▶ Euro 5 grupa III dizelski motor OM 651 ili OM 642▶ ECO pumpa servoupravljača▶ Elektronički regulirana pumpa za gorivo▶ Gume optimiranog otpora kotrljanja▶ Upravljanje generatorom▶ Upravljanje akumulatorom▶ Mjere provedene na unutrašnjoj konstrukciji motora

¹ Ne u kombinaciji s benzinskim motorom.



4x4



Kako biste suvereno ostali na tragu uspjeha.

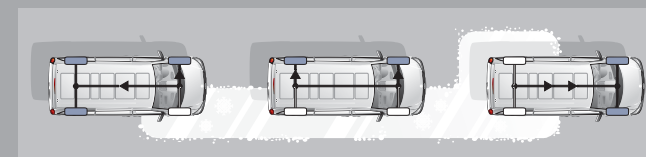
Komforno podvozje i stalni pogon na sve kotače 4x4¹.

Karakteristike koje oduševljavaju. Snaga vrijedi samo onda kada se sigurno i suvereno koristi na cesti. Zahvaljujući upotrebljivom komfornom podvozju Vito kao uzor to uspijeva. Optimalan sustav usklađivanja opruga/amortizera, kvalitetni komforni ležajevi kao i obilje finesa u detaljima osjećaju se sa svakim prijeđenim kilometrom: zahvaljujući velikom komforu u vožnji, prilagodljivim performansama kada je riječ o proklizavanju te niskoj razini buke.

Četiri pobjeđuju – i na cesti. Ako često vozite u otežanim uvjetima, preporučujemo Vam stalni pogon na sve kotače 4x4¹ dostupan u sklopu dodatne opreme. Zahvaljujući svojoj kombinaciji povećane trakcije, poboljšane stabilnosti u vožnji i sustava ESP[®] najnovije generacije, uvjerljiv je, osobito u nepovoljnim vremenskim i cestovnim uvjetima. Stalni pogon na sve kotače¹ istodobno prenosi snagu motora na sva četiri kotača, čime je prenosi dalje na prednju i stražnju osovinu u omjeru 35 : 65.

- ▶ Komforno podvozje
- ▶ Pogon na stražnjim kotačima omogućuje bolje prianjanje uz podlogu, bolje performanse u vožnji uzbrdo i solidne performanse u vožnji (i u stanju potpune opterećenosti) te smanjuje utjecaj pogona na upravljač
- ▶ Po želji zračni ovjes s automatskim izjednačavanjem razine na stražnjoj osovinu (nije dostupno uz pogon na sva 4 kotača)
- ▶ Stalni pogon na sva 4 kotača¹ po želji
- ▶ Iznenađujuće mali krugovi okretanja i kod pogona na sva 4 kotača

¹ Dostupan uz Vito 113 CDI i 116 CDI.
Pogon na sve kotače nije dostupan u svim zemljama.



4ETS. Umjesto mehaničkih blokada diferencijala, modeli 4x4 rade s elektroničkim sustavom trakcije 4ETS. On se aktivira kada jedan ili više kotača počine proklizavati. Pritom se kotač koji proklizava zasebno koči, istodobno povećavajući pogonski moment na kotačima koji još dovoljno prianjaju uz tlo.



Visok komfor podvozja u kombinaciji s pouzdanim pogonom na stražnje kotače osigurava uvjerljivu trakciju u različitim opterećenjima i dobar i siguran način vožnje (na slici je pogon na sve kotače).

Dobri partneri međusobno se usklađuju.

Sigurnosna oprema.

Zajedničko djelovanje brojnih aktivnih i pasivnih sustava sigurnosti koji uključuju i važne elektroničke sustave koji pomažu vozaču u Vitu omogućuje velik potencijal zaštite.

- ▶ Elektronički program stabilnosti ADAPTIVE ESP®
- ▶ Disk-kočnice na svim kotačima
- ▶ Reflektirajuća prednja svjetla s integriranim svjetlima za dnevnu vožnju i za maglu
- ▶ Bixenonska prednja svjetla s ugrađenim zakretnim svjetlima, svjetlima za maglu te LED svjetlima za dnevnu vožnju u sklopu dodatne opreme
- ▶ Sigurnosni pojasevi u tri točke na svim sjedećim mjestima; za vozača i suvozača sa zatezačem
- ▶ Prednji zračni jastuk za vozača i suvozača
- ▶ Po želji, dva prednja zračna jastuka za suvozača¹
- ▶ Zračne zavjese i zračni jastuci sa zaštitom za prsni koš za vozača i suvozača dostupni po želji
- ▶ Adaptivno kočno svjetlo
- ▶ Sigurnosna karoserija sa strukturom nosača visokog stupnja opterećenja
- ▶ Sigurnosni stup upravljača
- ▶ Sigurnosna stražnja svjetla velike površine
- ▶ Po želji, moguće je naručiti razne varijante mreža za prtljagu i rešetki za zaštitu putnika od tereta
- ▶ Stalni pogon na sva 4 kotača² po želji
- ▶ Sustav kontrole pritiska u gumama dostupan po želji

¹ U kombinaciji s dvostrukim sjedalom suvozača.

² Dostupan uz Vito 113 CDI i 116 CDI.

Pogon na sve kotače nije dostupan u svim zemljama.





Na prikazu samo kao ilustracija – različiti, maksimalno aktivirani zračni jastuci.

Elektronički program stabilnosti ADAPTIVE ESP®. Sustav regulacije dinamike vožnje čije funkcioniranje ovisi o opterećenosti vozila, u kombinaciji s antiblokirajućim sustavom (ABS), regulacijom pogonskog proklizavanja (ASR), elektroničkom raspodjelom kočne sile (EBV), sustavom pomoći pri kočenju (BAS) i sustavom stabilizacije prikolice ESP® iz serijske opreme (uz kuku za prikolicu u sklopu dodatne opreme).



Adaptivno kočno svjetlo. Adaptivno kočno svjetlo u serijskoj opremi omogućuje bolje upozoravanje vozila koje vozi iza Vas na kočenje u nuždi. Pri kočenju u slučaju opasnosti, kočna svjetla trepću. Ako se vozilo potpuno zaustavi, automatski se aktivira sustav četiriju pokazivača smjera.

Više za Vas.

Što je kombi prikladnije opremljen, to se posao odvija lakše i djelotvornije. S Vitom nema problema: osim cjelovite serijske opreme, sa svojim sveobuhvatnim programima dodatne opreme i pribora on pruža raznolike mogućnosti prilagođavanja specifičnim potrebama pojedinih djelatnosti.



● Višestruko namjestivo sjedalo vozača i suvozača, uključujući namještanje visine sjedala. Širok raspon funkcija namještanja omogućuje i osobama različite visine da uvijek pronađu optimalan sjedeći položaj. Sjedala vozača i suvozača opremljena su naslonima za glavu namjestivima po visini.

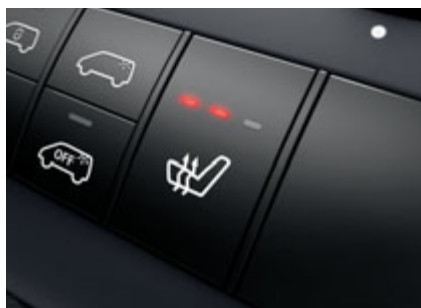


○ Multifunkcijski upravljač presvučen kožom. Pomoću integriranih tipki mogu se namještati, među ostalim, i glasnoća audiosustava u paketu dodatne opreme ili pak navigacijski sustav, a da pritom ne morate dignuti ruke s upravljača.



● Upravljač namjestiv po visini i nagibu. Širok raspon funkcija namještanja upravljača vozačima različite visine pruža mogućnost brzog pronalaženja odgovarajućeg sjedećeg položaja. Servoupravljač olakšava manevar.

○ **Grijanje sjedala vozača i suvozača.** Trostupanjsko grijanje sjedala vozača i suvozača, koje se odvojeno regulira, u hladnim danima pridonosi Vašoj udobnosti.



● **Sustav grijanja i prozračivanja.** Petostupanjski sustav grijanja i prozračivanja visoke učinkovitosti i velikog dometa.

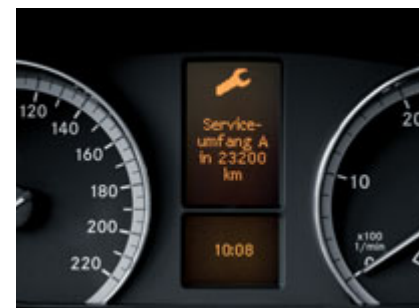


○ **Radio Audio 20.** Radio s dvostrukim tunerom, CD playerom prikladnim za MP3 i sučeljem Bluetooth® s funkcijom hands-free, telefonska tipkovnica.



● **Računalni sustav servisnih intervala ASSYST.** Računalni sustav servisnih intervala ASSYST pridonosi smanjenju troškova održavanja, omogućujući fleksibilne intervale izmjene ulja ovisno o namjeni vozila, a prosječno svakih 30.000 km (tj. svake dvije godine). Ovisno o intenzitetu opterećenja i načinu vožnje, mogući su i veći kilometarski intervali¹.

¹ Interval održavanja ovisi i o kvaliteti upotrebljavanog motornog ulja.



● **Električni podizači stakala sprijeda.** S komfornim aktiviranjem i zaštitom od zaglavlivanja, upravljanje pomoću prekidača u oblogama vrata.



○ **Klima-uređaj TEMPTRONIC.** Klima-uređaj u automatskom načinu samostalno regulira temperaturu u unutrašnjosti. Sustav ima tipku za optok zraka s uključivanjem u tunel. (Klima-uređaj TEMPTRONIC kod Vita 122 CDI i Vita 126 dio je serijske opreme).



○ **Radio i navigacijski sustav Audio 50 APS.** DVD navigacija sa streličnim prikazom za digitalizirana područja Europe. TFT zaslon u boji od 12,7 cm, automatsko prepoznavanje zastoja (TMC), tri radio tunera, DVD player prikladan za MP3, Bluetooth® sučelje s funkcijom hands-free, telefonska tipkovnica.



○ **Svjetla u stropu.** Upravljačka jedinica u stropu s dva ugrađena svjetla za čitanje omogućuje osvjetljavanje prostora vozača/suvozača. Unutrašnjost dodatno oplemenjuje polirana površina.

- **Prednji zračni jastuk¹** za vozača i suvozača u kombinaciji sa sigurnosnim pojasom povećava mogućnost zaštite u slučaju frontalnog sudara.

- **Dvostruki zračni jastuk¹ za suvozača.** U kombinaciji s dvostrukim sjedalom suvozača u sklopu dodatne opreme dostupan je dvostruki zračni jastuk.

¹ Samo kao ilustracija – različiti, maksimalno aktivirani zračni jastuci.



- **Zračne zavjese².** Zračne zavjese za vozača i suvozača u kombinaciji s pričvršćenim sigurnosnim pojasevima mogu smanjiti opasnost od ozljeda glave i lica putnika izloženih teškom bočnom sudaru.

² Samo kao ilustracija – različiti, maksimalno aktivirani zračni jastuci.

- **Klima-uređaj za stražnji dio vozila.** Elektronički reguliran klima-uređaj TEMPATIK za putničku kabinu namješta se putem upravljačke jedinice u prednjem dijelu vozila. Na taj način njime može upravljati vozač.



- **Stražnja sjedala u rasporedu 2-2-3.** Postavljanje triju redova stražnjih sjedala u rasporedu 2-2-3 putnicima omogućuje jednostavan ulazak te prolazak bez preklapanja sjedala. Stoga je ova varijanta sjedala izvrsna za komercijalni prijevoz osoba, npr. taksi ili školski autobus (može se naručiti samo za ekstradugu varijantu, ali ne i u varijanti s dvostrukim suvozačkim sjedalom).

- **Klizni prozor za putnički prostor.** Klizni prozor integriran u klizna vrata poboljšava prozračivanje i odzračivanje putničkog prostora. Prozor također povećava vidljivost ukoso otraga i time pridonosi aktivnoj sigurnosti.



- **Električni stakleni panoramski krov za stražnji prostor.** Električni pomično-podizni krov stvara osjećaj osobite prostranosti u stražnjem dijelu vozila. Integrirani rolo za zaštitu od sunca štiti od izravnog zračenja.

- **Prednja svjetla od providnog stakla.** Reflektirajuća prednja svjetla s integriranim svjetlima za maglu i dnevnu vožnju povećavaju sigurnost zahvaljujući boljem osvjetljavanju kolnika i okolnog prostora.



- **Biksenonska prednja svjetla.** Prednost biksenonskih prednjih svjetala s ugrađenim zakretnim svjetlima, svjetlima za maglu te LED svjetlima za dnevnu vožnju nije samo bolje osvjetljavanje kolnika i okoliša; prilikom aktiviranja pokazivača smjera uključuje se svjetlo za maglu na odgovarajućoj strani (zakretno svjetlo), a isto se događa i iznad određenog kuta skretanja u vožnji zavojima (statično svjetlo za zavoj).

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema

● **Vanjski retrovizor s mogućnošću grijanja.**

Povećana sigurnost: vanjski retrovizor s mogućnošću grijanja u svim vremenskim uvjetima omogućuje jasan pogled unatrag.



○ **Odbojnici u boji vozila.** Odbojnici Vita (prednji i stražnji) dostupni su i u boji vozila, što omogućuje dodatnu vizualnu kvalitetu.



○ **Zračni ovjes.** Zračni ovjes stražnje osovine osigurava automatsko izjednačenje razina neovisno o opterećenju te omogućava podizanje i spuštanje stražnjeg dijela vozila, npr. za izjednačavanje neravnina na parkiralištu.



○ **PARKTRONIC.** Sustav pomoći pri parkiranju PARKTRONIC pomaže vozaču u situacijama parkiranja i manevriranja na skučenom prostoru. Sustav koji radi na načelu dubinomjera pomoću ultrazvučnih senzora prepoznaje prepreke ispred i iza vozila. Vozača se informira o udaljenosti te ga se upozorava signalnim tonovima i optičkom dojavom.



○ **Kotač od lakog metala.** Kotač od lakog metala s gumama dimenzija 225/55 R 17 osvaja sportskim dizajnom s 5 krakova, ističući dinamičan, elegantan izgled Vita kombija.



○ **Krovna vodilica.** Krovna vodilica omogućuje jednostavno pričvršćivanje poprečnih nosača za transport glomaznog tereta. Pri uporabi dvaju poprečnih nosača moguće je krovno opterećenje do 100 kg, kod triju poprečnih nosača do 150 kg.



○ **Automatski mjenjač s 5 stupnjeva prijenosa za CDI motore.** Automatski mjenjač koji je u serijskoj opremi uz motor V6 CDI te uz benzinski V6 motor moguće je naručiti i uz 4-cilindarske CDI motore sa 100 i 120 kW. On rasterećuje vozača te olakšava kretanje, manevriranje i parkiranje, osobito na usponima ili nizbrdicama.



● **Sustav zaključavanja s daljinskim upravljanjem.** Komforni sustav zaključavanja s daljinskim upravljanjem pojednostavnjuje otključavanje i zaključavanje vozila. Usto, sustav povećava zaštitu od krađe jer su sva vrata uvijek čvrsto zatvorena.

Pregled mogućnosti opreme¹.

Unutrašnjost

Bočne obloge antracit	●
Brzo zaključavanje redova sjedala	●
Klupa za dvije ili tri osobe za prvi stražnji red sjedala	○
Klupa za tri osobe za drugi stražnji red sjedala	○
Komforno sjedalo za vozača i suvozača s naslonom za ruke (po želji sa zračnim jastukom za zaštitu prsnog koša)	○
Kontrolne svjetiljke za razinu ulja, rashladne tekućine, kočne tekućine, kočne obloge, pregorjelu žarulju i zatvaranje vrata	●
Multifunkcijski upravljač	○
Presvlake od umjetne kože	○
Pretinac za rukavice s mogućnošću zaključavanja, osvijetljen	○
Rešetka za zaštitu od tereta, jednodijelna, s mogućnošću vađenja i utovara odozdo	○
Sustav vodilica sjedala s brzim zaključavanjem	○
Vjetrobransko staklo s toplinskom izolacijom i pojasnim filtrom	○
Zasebno sjedalo za vozača/suvozača, straga s mogućnošću utovara ispod sjedala itd.	●

Eksterijer

Dvokrilna stražnja vrata 180°, po želji s otvaranjem do bočne stijene (samozaključavajuća)	○
El. klizna vrata putn. prostora, desna/lijeva (komp. i dugi Vito kombi)	○
Električno namjestivi i grijani vanjski retrovizori	●
Klizna vrata putničkog prostora, desna	●
Klizna vrata putničkog prostora, lijeva	○
Kotači od lakog metala 6,5 J x 16 ili 7 J x 17	○
Kuka za prikolice (kuglasta)	○
Potpuno pocinčana karoserija	●

Komfor

Automatski klima-uređaj THERMOTRONIC	○
Grijanje sjedala vozača/suvozača	○
Kanal za topli/hladni zrak do putničke kabine	●
Klima-uređaj TEMPMATIK ²	○
Komforni ključ	●
Servoupravljanje	●
Stakleni pomično-podizni krov, električni	○
Sustav kontrole pritiska u gumama	○
Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (uz ručni mjenjač)	○
Sustav radija i komunikacije s navigacijom, izmjenjivačem CD-a i sustavom Sound	○
Sva stakla s toplinskom izolacijom	●
Unutrašnji retrovizor s automatskim zatamnjivanjem	○

Tehnologija

Automatski mjenjač s pet stupnjeva prijenosa ³ (uz benzinski motor, V6 CDI dizelski motor i 4x4)	●
Filtar za dizelske čestice ⁷	●
Nosivost povećana na 3,05 t uk. dop. mase	●
Nosivost povećana na 3,2 t uk. dop. mase ⁵	○
Paket učinkovitosti BlueEFFICIENCY ⁶ za sve tipse varijante s 4-cilindarskim CDI dizelskim motorom OM 651 i 6-cilindarskim CDI dizelskim motorom OM 642	●
Pogon na sve kotače ⁴	○
Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa (uz 4-cilindarske CDI dizelske motore)	●

Sigurnost/karoserija

ADAPTIVE ESP® (elektronički program stabilnosti) u kombinaciji s funkcijama ABS, ASR, EBV i BAS	●
Asistent rasvjete s rasvjetnim i kišnim senzorom	○
Dvostruki zračni jastuk za suvozača ⁸	○
Elektronička zaštita od odvlačenja	●
Halogena prednja svjetla za maglu	●
Jastuci za zaštitu prsnog koša i zračne zavjese	○
Reflektirajuća prednja svjetla sa svjetlima za maglu i dnevnu vožnju	●
Sigurnosna brava za djecu u putničkom prostoru	●
Sigurnosni pojasevi u tri točke za sva mjesta	●
Sustav ESP® za stabilizaciju prikolice, u komb. s kukom (AHK) ili pripremom za kuku za prikolice iz dodatne opreme	●
Treće kočno svjetlo	●
Uređaj za zaštitu od provale i krađe EDW	○
Zatezači pojaseva za vozača i suvozača	●

Posebni modeli

Vito CREW (vidi stranicu 14 i internetsku stranicu www.mercedes-benz.de)
Vito SHUTTLE (vidi stranicu 16 i internetsku stranicu www.mercedes-benz.de)

● Serijska oprema ○ Dodatna oprema

¹ Uz Vito CREW dostupni su samo određeni dijelovi dodatne opreme.

² Serijski u Vito 122 CDI i Vito 126.

³ Dodatna oprema kod CDI-motora sa 100 odnosno 120 kW.

⁴ Dostupan uz Vito 113 CDI i 116 CDI. Pogon na sve kotače nije dostupan u svim zemljama.

⁵ Nije dostupno uz vozila s pogonom na sve kotače ili s V6 motorima.

⁶ Ne u kombinaciji s benzinskim motorom.

⁷ U serijskoj opremi uz CDI motore.

⁸ U kombinaciji s dvostrukim sjedalom suvozača.

Originalna posebna dodatna oprema.

S Mercedes-Benzovim idejama iz posebne dodatne opreme, opremu svog Vita možete još više prilagoditi svojim individualnim željama. Originalna Mercedes-Benzova posebna dodatna oprema¹ optimalno je prilagođena Vašem

vozilu te ispunjava visoke standarde kvalitete i sigurnosti. Dodatne informacije i cjelokupnu paletu proizvoda možete pronaći u našim brošurama posebne dodatne opreme.



Držači za mobitele². Za klasične mobitele predviđeni su odgovarajući držači koji povezuju Vaš mobitel s odgovarajućom konzolom. Tako je u svakom trenutku zajamčena vrhunska kvaliteta zvuka i ergonomski komfor upravljanja, a za montažu nije potrebno ići u radionicu.



Zaštitne presvlake. Krojene po mjeri, otporne, u istom dizajnu kao i sjedala Vašeg vozila. Idealno rješenje za zaštitu sjedala vozača i suvozača, dvostrukih sjedećih klupa, naslona za ruke i glavu. Sve su presvlake od šarenog žakarda, otporne na prljavštinu i perive na 30 °C. U Vašem servisnom centru Mercedes-Benz-a rado će Vam ponuditi savjet.



Podne prostirke. Podne prostirke od prirodnog kaučuka ili ripsa ili, pak, visokokvalitetni tepisi od velura. Prijanaju uz tlo zahvaljujući posebnim prorezima za vodilice sjedala. Dostupne za cjelokupnu unutrašnjost vozila do stražnjeg poklopca, za sve varijante interijera. U Vašem servisnom centru Mercedes-Benz-a rado će Vam ponuditi savjet.



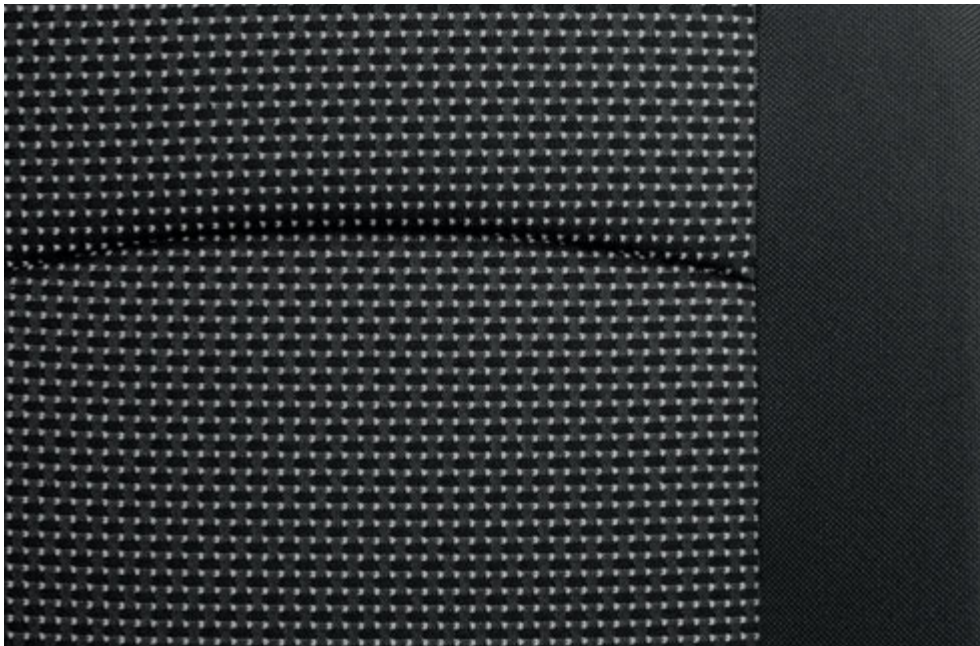
Mercedes-Benzove krovne kutije za osnovne nosače Alustyle. Elegantan, aerodinamičan dizajn posebno za Vaš Mercedes-Benz. Visokovrijedan, krajnje dugovječan materijal. Dostupno od obujma oko 330 l pa do 450 l. U sklopu posebne dodatne opreme dostupni su komplet torbi po mjeri ili nosači za skije.

¹ Prikazi mogu sadržavati originalnu posebnu dodatnu opremu koja nije dostupna u svim zemljama.

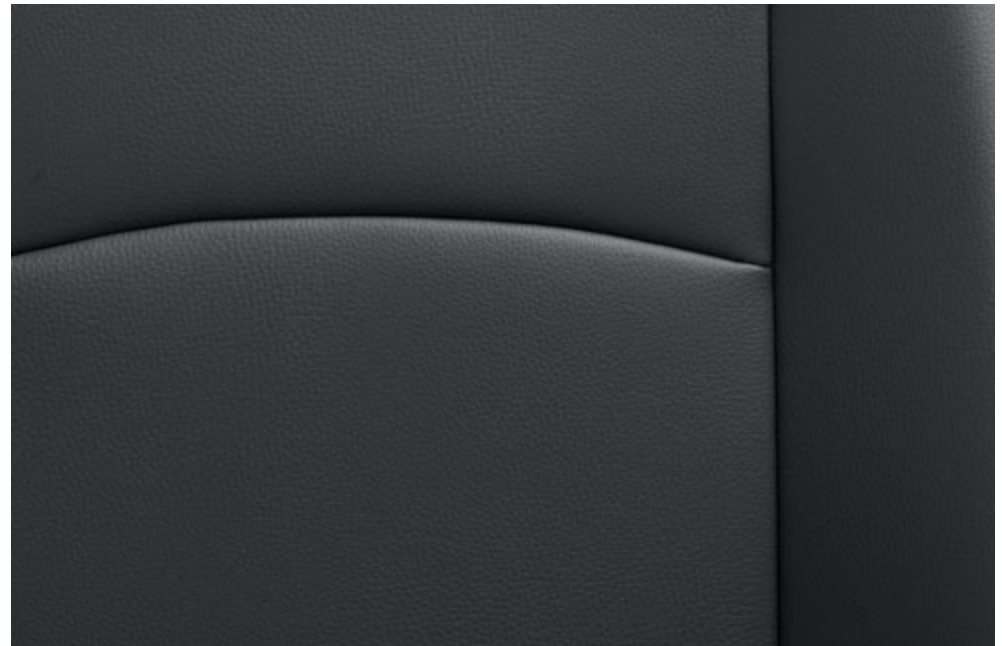
² Približan prikaz. Prikazani se mobitel ne isporučuje.

Presvlake sjedala.

Visokovrijedne presvlake od tkanine i umjetne kože koje se mogu nabaviti uz novi Vito ispunjavaju visoka očekivanja. One traže minimalnu njegu, izdržljive su te ističu vizualnu eleganciju interijera.



Presvlake za sjedala Lima. Izgled antracita novih serijskih presvlaka u tkanini Lima obogaćuje interijer. Presvlake aktivno dišu, otporne su na trenje i neosjetljive na prljavštinu.



Presvlake za sjedala od umjetne kože. Nova oprema u umjetnoj koži boje antracita, dostupna kao dodatna oprema, periva je, posebice laka za održavanje i izdržljiva – a time i dorasla visokim zahtjevima.

Lakovi.



Arktik bijela



Štjunak siva



Hibiskus crvena



Velvet crvena



Aqua zelena



Atlantis plava



Briljant srebrna metalik



Kubanit srebrna metalik



Kremen siva metalik



Sanidin bež metalik



Dolomit smeđa metalik



Jaspis plava metalik



Opsidijan crna metalik

Ovdje prikazani serijski i metalik lakovi¹ samo su mali dio mogućeg asortimana boja u kojima možete dobiti svoj Vito. Ako želite, na raspolaganju je više od stotinu boja posebnih lakova. Možete naručiti i specijalne lakove, primjerice u boji Vašeg poduzeća.

¹ Metalik lakovi dodatna su oprema.

Motori, potrošnje i emisije CO₂.

Motor ¹		OM 651 DE22LA	OM 651 DE22LA	OM 651 DE22LA
Tipovi		110 CDI	113 CDI	116 CDI
Norma o ispušnim plinovima ²		Euro 5 grupa III	Euro 5 grupa III	Euro 5 grupa III
Broj cilindara/raspored		4/redni	4/redni	4/redni
Ukupni obujam motora [cm ³]		2143	2143	2143
Nominalna snaga [kW (KS)] pri broju okretaja [1/min]		70 (95)/3800	100 (136)/3800	120 (163)/3800
Nominalni okretni moment [Nm]/pri broju okretaja [1/min]		250/1200–2400	310/1400–2400	360/1600–2400
Ručni mjenjač	ECO Gear 360 sa 6 stupnjeva prijenosa	SO	SO	SO
Automatski mjenjač	Automatski mjenjač NAG W5A 380 s 5 stupnjeva prijenosa	-	DO	DO
Vrsta goriva/Obujam spremnika za gorivo (rezerva) [l]		Dizel/cca 75 (9)	Dizel/cca 75 (9)	Dizel/cca 75 (9)
Pogon		Pogon na stražnje kotače	Pogon na stražnje kotače	Pogon na stražnje kotače
Potrošnja goriva ³ s paketom učinkovitosti BlueEFFICIENCY ⁴	gradska vožnja [l/100 km]	8,9–9,3/-	8,4–8,9/9,7–10,1	8,4–8,9/9,7–10,1
kod vozila registriranih kao osobna	otvorena cesta [l/100 km]	6,3–6,6/-	6,1–6,5/6,6–6,9	6,1–6,5/6,6–6,9
Potrošnja goriva i emisije	prosjek [l/100 km]	7,3–7,6/-	6,9–7,3/7,8–8,1	6,9–7,3/7,8–8,1
kod ručnog mjenjača/automatskog mjenjača	Vrijednosti emisije CO ₂ , prosjek [g/km]	193–200/-	182–193/206–214	182–193/206–214

¹ CDI motori certificirani prema normi Euro 5 grupa III (4-cilindarski CDI motori serijski s filtrom za dizelske čestice; 4-cilindarski CDI motori u varijanti pogona na sve kotače, varijante s visokim krovom te 6-cilindarski CDI motor serijski s filtrom za dizelske čestice); benzinski motor certificiran prema normi Euro 5 grupa I.

² Filtar za dizelske čestice serijska je oprema uz 4-cilindarske CDI motore. Verzije pogona na sva četiri kotača, verzije s visokim krovom i 6-cilindarski CDI motor u serijskoj se opremi nude s filtrom za dizelske čestice.

³ Navedene vrijednosti izračunate su pomoću propisanog mjernog postupka [vrijedeća verzija Uredbe (EZ) 715/2007]. Podaci se ne odnose na pojedino vozilo te ne ulaze u ponudu, nego služe samo za usporedbu raznih tipova vozila.

Vrijednosti potrošnje i emisije ovise o tipu vozila te izboru stupnja ispušnih plinova.

⁴ Paket učinkovitosti BlueEFFICIENCY dostupan je za sve tipske varijante s 4-cilindarskim CDI dizelskim motorom OM 651 i 6-cilindarskim CDI dizelskim motorom OM 642.

Legenda:

SO = serijska oprema, DO = dodatna oprema, - = nije dostupno, 4x4 = pogon na sve kotače

Ovdje navedene vrijednosti izračunate su na temelju vozila bez dodatne opreme. Vrste goriva: super bezolovni DIN EN 228 ROZ 95 za Otto motor, dizel sukladno normi DIN EN 590 za CDI motore. Navedeni podaci odgovaraju stanju u vrijeme tiskanja.

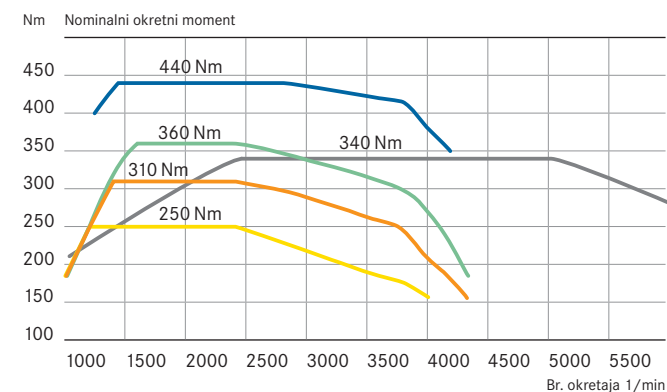
OM 642 DE30LA
122 CDI
Euro 5 grupa III
6/V 72°
2987
165 (224)/3800
440/1400-2800
-
SO
Dizel/cca 75 (9)
Pogon na stražnje kotače
-/10,5-10,9
-/6,9-7,1
-/8,3-8,5
-/216-224






M 272 E 35
126
Euro 5 grupa I
6/V 90°
3498
190 (258)/5900
340/2500-5000
-
SO
Super bezolovni (95 oktana)/cca 75 (9)
Pogon na stražnje kotače
-/16,3-16,5
-/9,3-9,5
-/11,9-12,1
-/279-284

OM 651 DE22LA
113 CDI 4x4
Euro 5 grupa III
4/redni
2143
100 (136)/3800
310/1400-2400
-
SO
Dizel/cca 75 (9)
Pogon na sve kotače
-/10,8-11,1
-/7,2-7,4
-/8,6-8,8
-/227-232

OM 651 DE22LA
116 CDI 4x4
Euro 5 grupa III
4/redni
2143
120 (163)/3800
360/1600-2400
-
SO
Dizel/cca 75 (9)
Pogon na sve kotače
-/10,8-11,1
-/7,2-7,4
-/8,6-8,8
-/227-232

Karakteristike okr. mom.!::



	110 CDI	CDI motor OM 651 DE22LA	70 kW (95 KS)
	113 CDI	CDI motor OM 651 DE22LA	100 kW (136 KS)
	116 CDI	CDI motor OM 651 DE22LA	120 kW (163 KS)
	122 CDI	CDI motor OM 642 DE30LA	165 kW (224 KS)
	126	Benzinski motor M 272 E 35	190 kW (258 KS)

Vito kombi – pregled.



Karoserija/međuosovinski razmak [mm]	Kompaktni/3200	Dugi/3200	Ekstradugi/3430
Krug traga/okretanja Ø [m]	11,0/11,8	11,0/11,8	11,7/12,5
Krug traga/okretanja Ø uz pogon 4x4 [m]	11,8/12,7	11,8/12,7	12,6/13,4
Obujam ¹ [m ³]	0,43	0,73	0,97
Maks. utovarna dužina ² [mm]	2422/2624	2667/2869	2897/3099
Uk. dop. masa [kg]	3050	3050–3200 ³	3050–3200 ³
Ukupna dop. masa s prikolicom [kg]	4600–4940 ⁴	4600–4940 ⁴	4600–4940 ⁴
Opterećenje prikolice [kg] ⁵	s kočnicom 2000	2000	2000
	bez kočnice 750 ⁶	750 ⁶	750 ⁶
Masa praznog vozila ⁷ [kg]	1895–1975	1920–2000	1945–2025
Masa praznog vozila ⁷ uz pogon 4x4 [kg]	1985	2010	2035
Nosivost ⁸ [kg] uz uk. dop. masu	3,05 t 1075–1155	1050–1130	1025–1105
	3,2 t ³ –	1240	1215
Nosivost uz pogon 4x4 ⁸ [kg] uz uk. dop. masu	3,05 t 1065	1040	1015
Maks. krovno opterećenje [kg]	150	150	150

¹ S devet sjedala.

² Izmjereno u visini poda vozila (bez mogućnosti/s mogućnošću utovara odozdo), bez sjedala u prostoru za putnike.

³ Povećanje nosivosti u dodatnoj opremi, nije za vozila s pogonom na sve kotače ili s V6 motorima.

⁴ Uz uk. dop. masu vučnog vozila od 3050/3200 kg.

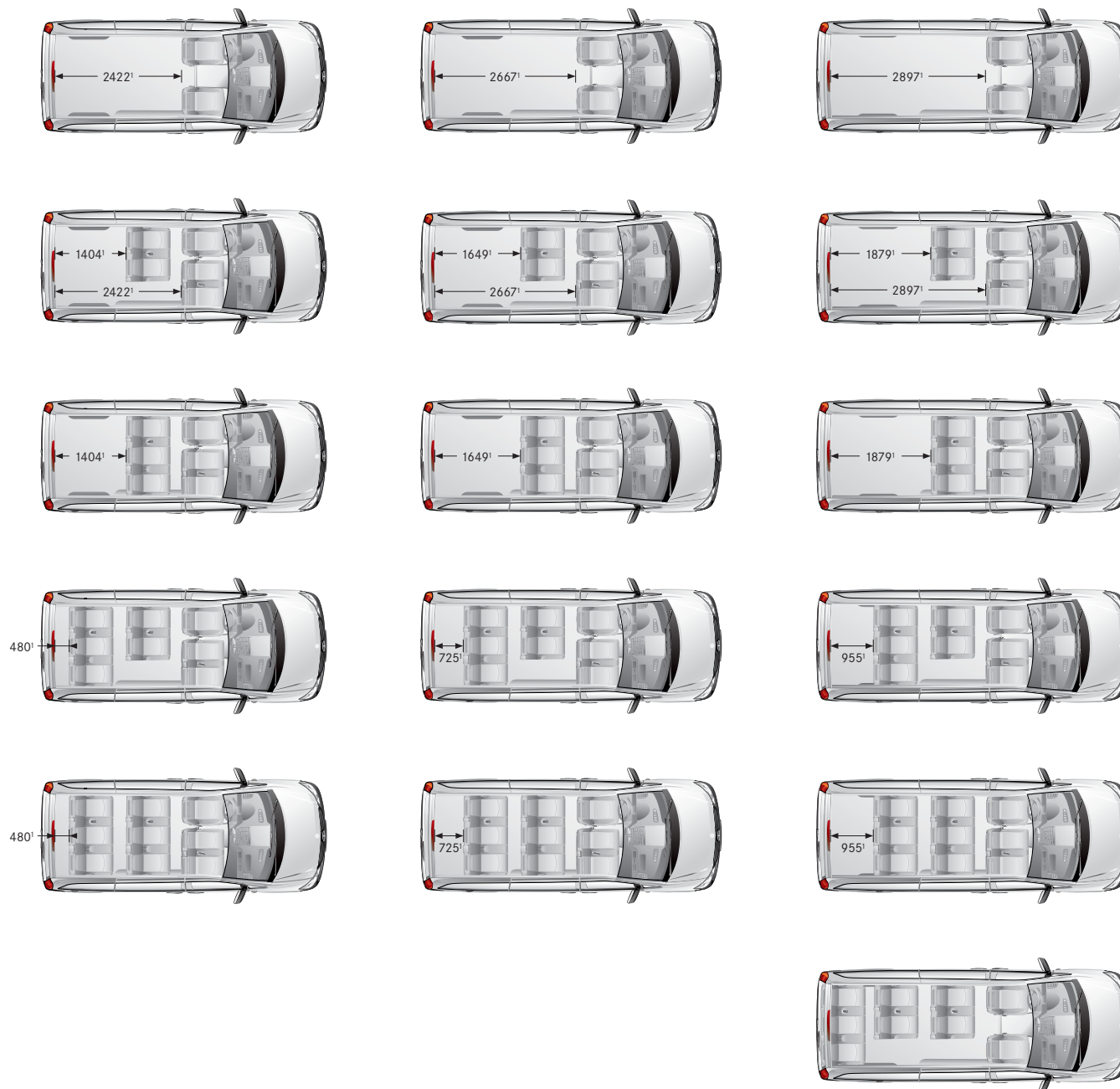
⁵ Ovisno o pogonskoj grupi do 2500 kg povećano opterećenje prikolice u kombinaciji s dodatnom opremom (s kočnicom).

⁶ Opterećenje prikolice pri 3,2 t uk. dop. mase 500 kg.

⁷ Podaci sukladno Direktivi 92/21/EZ u verziji vrijedećoj u vrijeme tiskanja (masa u stanju pripravnosti za vožnju uključujući alat/rezervni kotač, ako je tako proizvođač isporučio, spremnik goriva napunjen 90%, težina vozača 68 kg i prtljage 7 kg) za vozila sa serijskom opremom. Dodatna oprema i pribor u pravilu povećavaju ove vrijednosti, zbog čega se smanjuje nosivost. Napomena: sukladno ISO-M06 1176, podaci o masi praznog vozila smanjuju se za do 75 kg.

⁸ Bez sjedala u prostoru za putnike.

Dužine teretnog prostora u kombi s konfiguracijama sjedala. Ovdje prikazane varijante rasporeda sjedala samo su dio mogućih konfiguracija. Osim jednog zasebnog sjedala za suvozača, može se naručiti i dvostruko suvozačko sjedalo.



¹ Mjereno na visini poda vozila.
Svi podaci u mm.

Dimenzije.

Kompaktni Vito s međuos. razmakom 3200 mm

Bez sjedala u prostoru za putnike



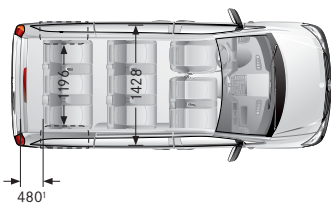
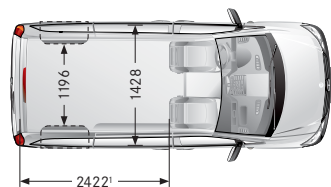
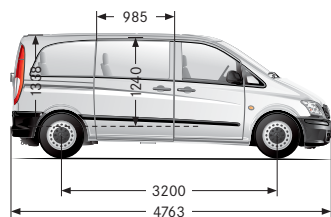
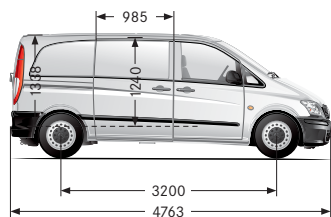
Sva sjedala



V do cca 518²



V do cca 518²



Dugi Vito s međuos. razmakom 3200 mm i dužim prevjesom

Bez sjedala u prostoru za putnike



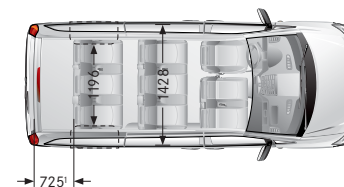
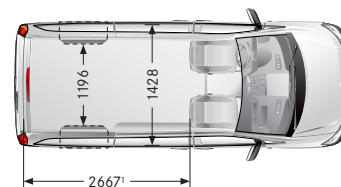
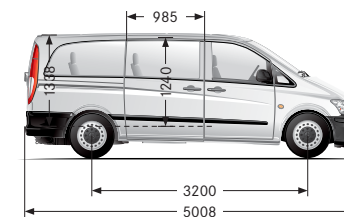
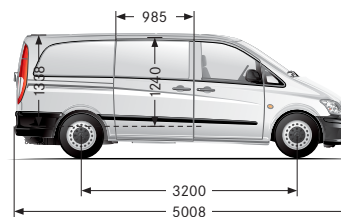
Sva sjedala



V do cca 524²



V do cca 524²



¹ Mjereno na visini poda vozila.

² Neopterećeno.

Svi podaci u mm. Svi podaci odnose se na vozila sa serijskom opremom.

Pri pogonu na svim kotačima visina vozila povećava se oko 67 mm, a utovarna visina oko 68 mm.

Ekstradugi Vito s međuos. razmakom 3430 mm

Bez sjedala u prostoru za putnike

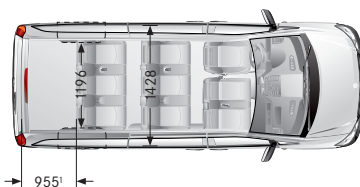
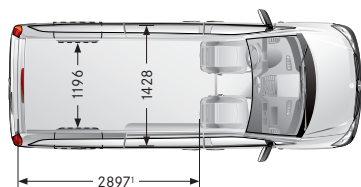
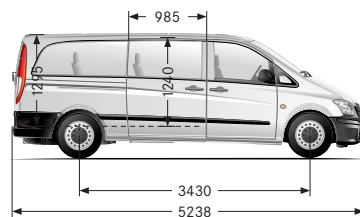
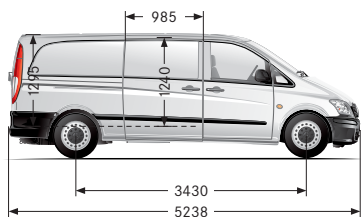
Sva sjedala



V do cca 522²

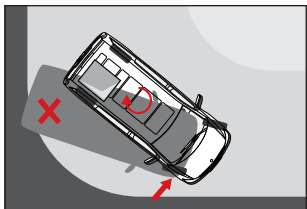


V do cca 522²



Prikazana sjedala u prostoru za putnike i dvostruko suvozačevo sjedalo u dodatnoj su opremi.

Pojmovnik.



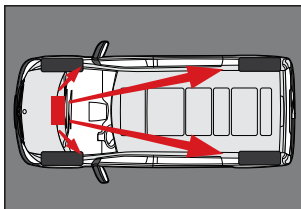
Elektronički program stabilnosti ADAPTIVE ESP®.

ADAPTIVE ESP® inovativan je sustav regulacije dinamike vožnje koji prvi put uzima u obzir i opterećenost vozila. U kritičnim situacijama u vožnji, npr. u slučaju opasnosti od proklizavanja, on aktivira ciljane intervencije kočenja na pojedinim kotačima, istodobno prilagođavajući snagu motora kako bi vozaču pomogao u svladavanju kritičnih opasnih situacija. ADAPTIVE ESP® spajedinjuje funkcije antiblokirajućeg sustava ABS, regulacije proklizavanja pogonskih kotača ASR, elektroničke raspodjele kočne sile EBV, sustava za pospješivanje kočenja BAS te sustava

za pospješivanje kretanja uzbrdo AAS (dodatna oprema), istodobno nadopunjujući cjelokupnu sliku još jednim sustavom za pospješivanje stabilnosti vožnje. Sustav stabilizacije prikolice ESP® usto dodatno povećava sigurnost vožnje s prikolicom.

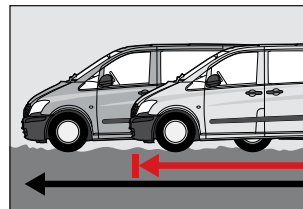
Pozor:

ADAPTIVE ESP® ne može staviti izvan snage zakone fizike vožnje. Tako ADAPTIVE ESP® ne može spriječiti, primjerice, proklizavanje zbog akvaplaninga. Ako neki vozač prijeđe fizikalno granično područje, ni ADAPTIVE ESP® neće moći spriječiti nesreću!



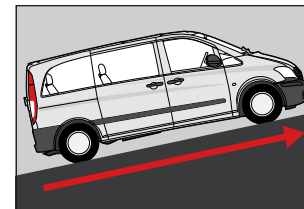
Elektronička raspodjela sile kočenja EBV.

Elektronička raspodjela sile kočenja EBV na prednjoj i stražnjoj osovini osigurava raspodjelu sile kočenja primjerenu situaciji te maksimalan učinak kočenja. Tako sustav sprečava da vozilo skrene s putanje zbog »prejako zakočenih« stražnjih kotača. Osim toga, smanjuje opterećenje prednjih kočnica, što sprečava slabljenje učinka kočenja zbog previsokog toplinskog opterećenja, tj. efekta poznatog pod nazivom »fading«.



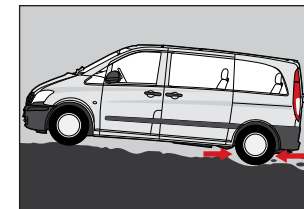
Sustav pospješivanja kočenja BAS.

U simulatoru vožnje naši su inženjeri otkrili da čovjek prilikom kočenja u nuždi previše oklijeva s pritiskom na kočnicu. Ta je spoznaja dovela do razvoja sustava za pospješivanje kočenja. On na temelju brzine kojom vozač pritisne kočnicu određenu situaciju tumači kao kritičnu te automatski povećava jačinu kočenja. Pritom antiblokirajući sustav ABS osigurava da se kotači ne blokiraju.



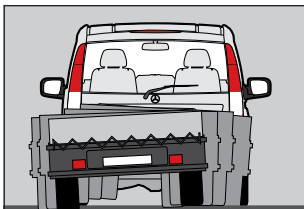
Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo AAS.

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo, integriran u ESP® (serijski uz automatski mjenjač), omogućuje iznimno komforno kretanje na usponima. Nakon otpuštanja papučice kočnice, još oko dvije sekunde zadržava se kočni pritisak, što omogućuje premještanje stopala s papučice kočnice na papučicu gasa bez stresa jer vozilo ne proklizava unatrag. Sustav pomoći pri kretanju aktivira se na usponima od oko 4%. Pri kretanju na ravnom ili na nizbrdici ostaje neaktivan.



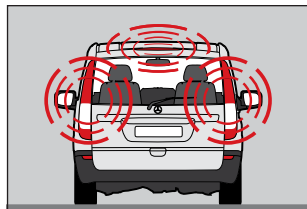
Regulacija proklizavanja pogonskih kotača ASR.

Ako se uoči iznenadno povećanje broja okretaja nekog od pogonskih kotača, ASR intervenira u rad motora, smanjuje njegovu snagu te na taj način sprečava trajno proklizavanje kotača. Sustav omogućuje harmonične postupke kretanja i ubrzavanja, a da pritom ne dolazi do trajnog proklizavanja ili bočnog skretanja kotača, čime se povećava prianjanje, a time i sigurnost, osobito na nepredvidljivom ili skliskom kolniku.



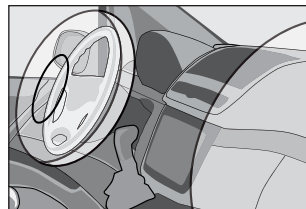
ESP® sustav stabilizacije prikolice.

Ovaj sustav nadopunjuje ADAPTIVE ESP® i povećava sigurnost vožnje s prikolicom ciljano kočeci kotače vučnog vozila u slučaju ljuljanja prikolice, smanjujući okretni moment motora te pomažući time vozaču da stabilizira prikolicu. U slučaju više uzastopnih intervencija u kočenje, one se kontinuirano pojačavaju, a kao rezultat toga uvelike se smanjuje brzina vozila.



Adaptivno kočno svjetlo.

Adaptivno kočno svjetlo povećava aktivnu sigurnost, omogućujući poboljšanu signalizaciju pri kočenju u nuždi. To se postiže tako što u situacijama naglog kočenja pri brzinama iznad 50 km/h počinju žmirkati sva tri kočna svjetla. Na taj način sustav upozorava vozila koja voze iza Vas, čime se ubrzava reakcija vozača u tim vozilima. Ako se prilikom kočenja pri brzinama iznad 70 km/h vozilo potpuno zaustavi, automatski se uključuje sustav pokazivača smjera za slučaj opasnosti.

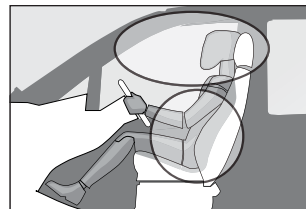


Prednji zračni jastuk za vozača.

Po jedan prednji zračni jastuk – za vozača i suvozača – dodatni su sastavni dijelovi sustava pasivne sigurnosti. Oni povećavaju potencijal zaštite vezanih putnika, predstavljajući dodatni sustav zadržavanja uz sigurnosne pojaseve (sa zatezačima i ograničavanjem sile zatezanja).

Pozor:

Zračni jastuci ni u kojem slučaju ne znače da se putnici ne trebaju uvijek vezati sigurnosnim pojasevima jer zračni jastuk svoj zaštitni potencijal može razviti samo ako je putnik ispravno vezan.

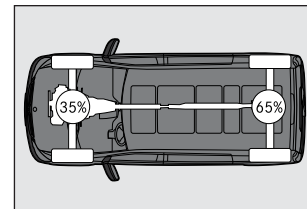


Zračne zavjese i zračni jastuci za područje prsnog koša.

Kao nadopuna opremi s prednjim zračnim jastucima, za vozača i suvozača mogu se naručiti zračne zavjese i zračni jastuci za prsni koš koji se kod teških bočnih sudara otvaraju na strani udarca. Zadaća je zračne zavjese povećati potencijal zaštite u području glave putnika. Ona se aktivira u slučaju udarca u području bočnih prozora. Zračni jastuci za prsni koš smješteni su u naslonima za leđa sjedala, a njihovo aktiviranje povećava potencijal zaštite prsnog koša putnika.

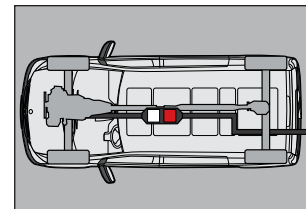
Pozor:

Zračni jastuci ni u kojem slučaju ne znače da se putnici ne trebaju uvijek vezati sigurnosnim pojasevima jer zračni jastuk svoj zaštitni potencijal može razviti samo ako je putnik ispravno vezan.



Pogon na sve kotače.

Stalni pogon na svim kotačima prenosi snagu motora u omjeru 35 : 65 na prednju i stražnju osovinu. Pritom se ne rabe mehaničke blokade diferencijala nego elektronički sustav trakcije 4ETS. On će automatski pojedinačno zakočiti kotače koji proklizavaju, istodobno povećavajući pogonski moment na kotačima zahvaljujući iznimnom prijanjanju uz podlogu. Rezultat je bolja trakcija i veća stabilnost u mnogim situacijama u vožnji: po snijegu, ledu ili lišću, lošim cestama, po vlazi ili pri vožnji s prikolicom.



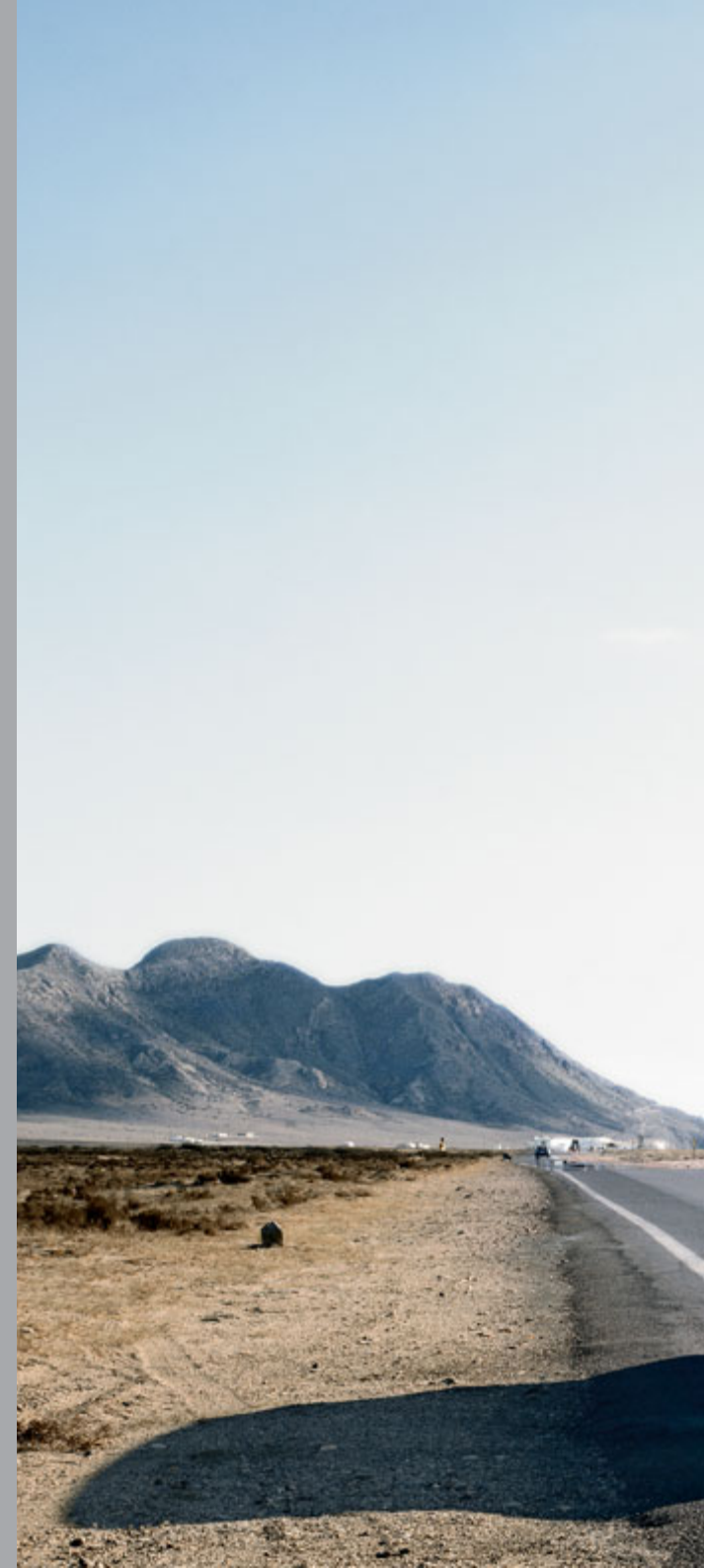
Filtar za dizelske čestice.

Posljednjih je godina znatno smanjena emisija čestica čađe kad je riječ o dizelskim automobilima. Unatoč tome, zbog stalnog rasta broja dizelskih vozila mora se smanjiti ukupna emisija. Razlog za predah je filtari za dizelske čestice Mercedes-Benz. On uklanja više od 95% čestica čađe iz ispušnih plinova. Pritom postupak trajne regeneracije sprečava začepljenje filtra, zahvaljujući čemu nisu potrebni nikakvi dodaci gorivu.

Mi radimo kako biste Vi uspjeli.

Mercedes-Benz uvijek je u Vašoj blizini: oko 2600 servisnih centara na povoljnim položajima čini našu servisnu mrežu za laka gospodarska vozila jednom od najgušćih u Europi. No, to još nije sve: nudimo usluga vezanih uz vozila, pakete mobilnosti i individualne modele leasinga, financiranja i osiguranja i mi dajemo svoj doprinos konkurentnosti i ekonomičnosti Vašeg poduzeća – to počinje u trenutku nabave vozila i traje tijekom njegova cjelokupnog vijeka.

Sve segmente naše sveobuhvatne ponude možete upoznati u našim podružnicama ili kod svojih ugovornih partnera. Vaš Mercedes-Benz savjetnik rado će Vam pružiti iscrpne informacije i savjete prilagođene Vašim potrebama.



Financiranje, leasing i osiguranje

Poslovni najam (operativni leasing)

Poslovni najam s ostatkom vrijednosti

Financijski leasing

Financijski leasing s balon-ratom

Mercedes-Benz Plus (osiguranje)

Osiguranje motornih vozila

Servis i originalni dijelovi

Produženo radno vrijeme

Mercedes-Benz Service24h

Mercedes-Benz MobilityGo

MercedesServiceCard

Mercedes-Benz originalni dijelovi

Mercedes-Benz originalni zamjenski dijelovi



Financiranje, leasing i osiguranje

Pronašli ste željeno vozilo, ali želite ostati financijski fleksibilni? Najbolje je rješenje da se obratite nama, u Mercedes-Benz Leasing Hrvatska d.o.o. S ponudama prilagođenima Vašim individualnim potrebama, omogućujemo Vam veći financijski manevarski prostor. Bez obzira na opciju financiranja – poslovni najam (operativni leasing) ili financijski leasing – kod nas su Vaše želje na prvome mjestu: Vi odlučujete, a mi se brinemo o realizaciji. Više informacija o ovdje predstavljenim proizvodima i mnogim drugim mogućnostima možete dobiti na brojeve telefona +385 (0)1/3441-295, +385 (0)1/3441-283 ili +385 (0)1/3441-290. Radujemo se Vašem pozivu!

Mercedes-Benz Leasing.

Želite voziti novi automobil, ali ga ne želite platiti gotovinom. Leasing je najbolje rješenje za Vas! Atraktivni mjesečni obroci omogućuju Vam tek neznatno vezanje Vašeg kapitala, a u svakom trenutku znate koliki su Vaši mjesečni troškovi. To Vam omogućuje bolju osnovicu za planiranje poslovanja, a u svakom slučaju zadržavate svoju kreditnu sposobnost. Naravno, pravne osobe ostvaruju porezne olakšice. Kriteriji su za izračun mjesečne rate sljedeći:

- ▶ cijena vozila
- ▶ visina učešća
- ▶ dužina trajanja financiranja
- ▶ eventualni ostatak vrijednosti vozila nakon isteka financiranja.

Naši su leasing proizvodi:

- ▶ poslovni najam (operativni leasing)
- ▶ poslovni najam plus (s ostatkom vrijednosti)
- ▶ financijski leasing
- ▶ financijski leasing s balon-ratom.

Prednosti za Vas:

- ▶ u najkraćem mogućem roku sjest ćete za upravljač vozila za koje ste zainteresirani
- ▶ Vaše će vozilo uvijek biti u skladu s najnovijim tehničkim dostignućima
- ▶ nema vezanja kapitala
- ▶ jednake mjesečne obročne otplate
- ▶ Vi birate dužinu trajanja ugovora i kilometražu (u slučaju financiranja s ostatkom vrijednosti)
- ▶ kao poduzetnik možete otplatu leasinga pravdati kao poslovni izdatak.

Poslovni najam (operativni leasing).

To je model financiranja u kojem se vozilo knjiži u dugotrajnu imovinu najmodavca, a najmoprimcu se izdaju mjesečni R-1 za najam, s istaknutim PDV-om (koji se odbija kao pret porez), a neto iznos najamnine ulazi u trošak poslovanja (70% kod osobnih vozila i 100% kod teretnih). Minimalna jamčevina (učešće) definirana je standardnim uvjetima (20% od neto vrijednosti vozila), kao i trajanje financiranja (od 12 do 72 mjeseca).

Poslovni najam plus (s ostatkom vrijednosti).

To je oblik financiranja sličan poslovnom najmu. Za nizak iznos najamnine odlučujući je očekivani ostatak vrijednosti vozila na kraju najma te visina uplaćene akontacije. Ostatak vrijednosti utvrđujemo u suradnji s prodajnom mrežom, prema tipu vozila, ugovorenoj kilometraži i trajanju ugovora. Na kraju ugovora postoji mogućnost refinanciranja ostatka vrijednosti. Minimalna akontacija definirana je standardnim uvjetima (20% od vrijednosti vozila s PDV-om), kao i trajanje ugovora (od 12 mjeseci do 72 mjeseca).

Financijski leasing.

To je model financiranja kod kojeg korisnik, nakon podmirivanja svih obveza, bez dodatnih troškova stječe vlasništvo nad vozilom. Budući da najmodavatelj u mjesecu preuzimanja vozila na najmoprimatelja ispostavlja R-1 na punu cijenu vozila, najmoprimateelj vozilo upisuje u dugotrajnu imovinu i amortizira ga. Minimalno je učešće definirano standardnim uvjetima (25% od cijene vozila s PDV-om), kao i trajanje ugovora (od 12 mjeseci do 72 mjeseca).

Financijski leasing s balon-ratom.

Prednost je ovog proizvoda u tome što se mjesečna rata može umanjiti većom posljednjom ratom. Balon-rata ne smije biti veća od očekivanog ostatka vrijednosti na kraju ugovora. Prilikom isteka ugovora, korisnik može otplatom balon-rate preuzeti vlasništvo nad vozilom ili može produžiti ugovor.

Mercedes-Benz Plus (osiguranje).

Bez obzira na to prema kojem se cilju krećete svojim Mercedes-Benzom, mi Vam pružamo osjećaj sigurnosti cijelim putem sveobuhvatnim uslugama osiguranja po atraktivnim uvjetima. A sve to uz kvalitetu na kakvu ste navikli od Mercedes-Benz.

Naši su osigurateljski proizvodi:

- ▶ osiguranje od autoodgovornosti i kasko-osiguranje
- ▶ obročno plaćanje osiguranja
- ▶ mogućnost ugovaranja višegodišnjih polica
- ▶ mogućnost ugovaranja bonusa-malusa i konstantne premijske stope.

Servis i originalni dijelovi

Produženo radno vrijeme. Mnogi Mercedes-Benzovi servisni centri otvoreni su od ponedjeljka do petka do 20.00 h, 22.00 h, a neki čak rade non-stop.

Mercedes-Benz Service24h. Ako Vaš Mercedes koji put ne upali ili ostane na cesti, tu je naša besplatna¹ linija Service24h, za pozive iz Hrvatske 0800 1040, a iz inozemstva +385 (0)1 3644 873. U najkraćem mogućem vremenu organizirat ćemo stručnu pomoć u gotovo svim državama Europe, 365 dana u godini, 24 sata na dan. Naši servisni suradnici stižu do Vas u kratkom roku te Vam omogućuju mobilnost u tren oka.

Mercedes-Benz MobilityGo. S uslugom Mercedes-Benz MobilityGo kod bilo kakvog tehničkog kvara ili problema s pokretanjem vozila dobivate besplatnu pomoć na mjestu događaja; besplatni paket usluga MobilityGo obuhvaća i nadoknadu troškova taksija te osiguravanje zamjenskog vozila. U slučaju posjeta servisnoj radionici radi popravka u jamstvom pokrivenom roku, ako se očekuje da će popravak potrajati dulje od dva sata, također Vam omogućujemo mobilnost te snosimo troškove za to. Podrobne informacije o preduvjetima i djelokrugu rada rado će Vam pružiti Vaš Mercedes-Benzov partner.

MercedesServiceCard. Ova kartica omogućuje Vam da na temelju jamstva plaćanja bez imalo problema brzo dobijete pomoć u ugovornim radionicama diljem Europe. Sve će se odvijati glatko i ako u slučaju kvara zatrebate Service24h. Ili, pak, svojom karticom plaćate cestarine, tunelarine ili račune na benzinskim postajama.

Mercedes-Benzovi originalni dijelovi. Materijal i funkcija Mercedes-Benzovih originalnih dijelova ispituju se na temelju strogih kriterija, u potpunosti se prilagođavaju Vašem vozilu te su dostupni 15 godina nakon prestanka proizvodnje serije.

Mercedes-Benzovi originalni zamjenski dijelovi. Ako je Vaše lako gospodarsko vozilo već nekoliko godina na cesti, preporučuju se Mercedes-Benzovi originalni, tvornički reparirani zamjenski dijelovi. Oni se proizvode u skladu s najnovijim tehnološkim dostignućima, njihova se funkcija ispituje baš kao i kada je riječ o novim dijelovima, te su oni iste zajamčene kvalitete kao i Mercedes-Benzovi originalni dijelovi. Važna je razlika, međutim, da su do 50% povoljniji!

¹ Ovaj besplatni broj moguće je nazvati bez naknade iz fiksne telefonske mreže i s mobilnih telefona. U nekim europskim zemljama prilikom poziva s mobilnog telefona naplaćuje se naknada koju određuje mrežni operater. Ako Vaš mrežni operater ne dopušta međunarodne pozive bez naknade, preporučujemo Vam da alternativno rabite dodatni broj specifičan za određenu zemlju, a koji ćete pronaći na naljepnici Service24h u svom vozilu.

Uspješno isprobajte svoj Vito.

Odvozite probnu vožnju željenim vozilom.

Mercedes nigdje ne djeluje tako uvjerljivo kao na cesti. Tek ondje možete iskusiti suvereni osjećaj vožnje koji te automobile čini tako posebnima. Otkrijte u kojoj mjeri varijabilnost, visoki komfor i ekonomičnost Vito obogaćuju Vašu tvrtku - na probnoj vožnji na koju Vas srdačno pozivamo. Vaš Mercedes-Benzov partner rado će s Vama dogovoriti odgovarajuće vrijeme. Pretragom na www.mercedes-benz.hr vrlo ćete jednostavno pronaći Vama najbližeg Mercedes-Benzovog partnera. Radujemo se Vašem posjetu.





Uz podatke iz ovog kataloga: moguće je da je nakon završetka priprema za tisak, 6. 5. 2011. godine, došlo do izmjena na proizvodu. Proizvođač pridržava pravo izmjena konstrukcije ili forme, odstupanja u nijansama boje te izmjena opsega isporuke za trajanja roka isporuke, ako te izmjene, odnosno odstupanja, nisu na štetu kupca te uzimajući u obzir interese prodavatelja. Ako prodavatelj ili proizvođač za označavanje narudžbe ili naručenog predmeta kupnje rabi posebne oznake ili brojke, na temelju toga ne proizlaze nikakva posebna prava. Prikazi mogu sadržavati pribor ili dodatnu opremu koji nisu sastavni dio serijske opreme vozila. Odstupanja u boji uvjetovana su tiskarskom tehnikom. Ova tiskovina može isto tako sadržavati tipove i usluge koji nisu dio ponude u pojedinim zemljama.

Ova se tiskovina koristi na međunarodnom tržištu. Izjave koje se odnose na zakonske, pravne i porezne propise i mjere vrijede samo u Saveznoj Republici Njemačkoj u trenutku zaključivanja priprema za tisak. Stoga Vas molimo da se o propisima i mjerama koji su na snazi u drugim zemljama kao i o obvezujućoj aktualnoj zakonskoj osnovi raspitate kod ovlaštenog prodavatelja lakih gospodarskih vozila Mercedes-Benz.

www.mercedes-benz.hr